

MAEL – ATHENES ELEKTROMOS KERÉKPÁR

A KÉZIKÖNYVRŐL

MIÉRT OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET...

Ez a kézikönyv azért készült, hogy segítsen Önnek a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot nyújtani új e-bike-biciklijének vezetésekor. A kézikönyv olyan speciális gondozási és karbantartási eljárásokat vázol fel, amelyek segítenek megvédeni a garanciát és biztosítják az évekig tartó problémamentes használatot. Kérjük, fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltéséről és karbantartásáról szóló fejezetre. Fontos, hogy ismerje új e-bike funkcióit és működését, hogy maximális biztonsággal élvezhesse a lehető legteljesebb mértékben. Ha elolvassa ezt a kézikönyvet az első használat előtt, tudni fogja, hogyan hozhatja ki a legtöbbet új e-biciklijéből.

Az is fontos, hogy az első út egy új E-Bike-on ellenőrzött környezetben, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol történjen.

FIGYELEM

A kerékpározás még a legjobb körülmények között is veszélyes tevékenység lehet, az Ön felelőssége az e-bike megfelelő karbantartása, mivel ez segít csökkenteni a sérülések kockázatát. Ez a kézikönyv számos „Figyelmeztetést” tartalmaz az E-Bike karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásának következményeire vonatkozóan. Sok figyelmeztetés kimondja, hogy „elveszítheti az uralmát, és leeshet”. Mivel minden esés súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a lehetséges sérülésre vagy halálra vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor az esés veszélyét említik. Felhívjuk figyelmét, hogy ezek a kockázatok fennállnak. E-biciklijére sok évnyi szolgálatot, élvezetet és fittséget biztosíthat Önnek, ha jól vigyáz rá.

Ismerje meg E-Bike tulajdonságait, és legyen tisztában azokkal a kihívásokkal, amelyekkel az úton találkozhat. Sok mindent megtehet, hogy megvédje magát kerékpározás közben. Ebben a kézikönyvben számos biztonsági javaslatot és tippet kínálunk. Itt vannak a szerintünk a legfontosabbak.

Mindig viseljen sisakot!

A sisakok nagyban csökkentik a fejsérülések lehetőségét és súlyosságát. A sisaknak meg kell felelnie az állami szabályozásoknak, amikor e-bike-on utazik. Érdeklődjön a helyi rendőrségnél a közösség követelményeiről. Ne viseljen bő ruhát, amely beleakadhat az E-Bike mozgó részeibe. Viseljen erős cipőt és szemvédőt. Ezen kívül ellenőrizze az állami törvényeit az egyéb védőruházatra vonatkozóan is, amelyre az e-bike vezetése során szükség lehet.

Ismerje meg e-biciklit!

Az Ön új E-Biciklijére számos olyan funkciót tartalmaz, amelyeket még soha nem építettek be egy kerékpárba. Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy megértse, hogyan növelik ezek a funkciók az Ön vezetési élményét és biztonságát.

Vezessen óvatosan!

Az egyik leggyakoribb kerékpáros baleset, amikor egy parkoló autó vezetője kinyitja az ajtót a kerékpáros útjába.

Egy másik gyakori jelenség, amikor egy autó vagy egy másik kerékpáros hirtelen az útjába kerül. Mindig legyen tudatában az Önt körülvevő többi járműnek. Ne feltételezze, hogy a sofőrök vagy más kerékpárosok meglátják. Készüljön fel arra, hogy kitérő lépéseket tegyen, vagy hirtelen megálljon.

Tegye magát láthatóvá!

Tedd magad láthatóbbá fényvisszaverő ruházat viselésével. Tartsa tisztán és megfelelően beállítva a reflektorokat. Jelezze szándékait, hogy a többi járművezető és kerékpáros észrevegye tetteit.

Legyen körültekintő!

Lassan haladj, amíg meg nem ismered azokat a feltételeket, amelyekkel találkozol. Legyen különösen óvatos esős, nedves körülmények között, mivel a tapadás jelentősen csökkenhet, és a fékek kevésbé hatékonyak. Soha ne menjen gyorsabban, mint amit a körülmények megkívánnak, vagy meghaladják képességeit. Ne feledje, hogy az alkohol, a kábítószer, a fáradtság és a figyelmetlenség jelentősen csökkentheti a jó döntéshozatal és a biztonságos vezetés képességét.

Tartsa jó állapotban e-kerékpárjait

Minden utazás előtt ellenőrizze az alapvető biztonsági felszereléseket.

Ismerje meg a törvényt!

A kerékpárosok kötelesek betartani a KRESZ-t. Ezen kívül néhány közösség szabályozza a motoros kerékpárok használatát a minimum életkor és a szükséges felszerelés tekintetében. A részletekért forduljon a helyi rendőrséghez.

Megfelelő keretméret

Új E-BIKE kiválasztásakor a megfelelő vázméret nagyon fontos biztonsági szempont. A legtöbb teljes méretű kerékpár többféle vázmérettel rendelkezik. Ezek a méretek általában az alsó konzol közepe és a keret ülécscső teteje közötti távolságra vonatkoznak.

A biztonságos és kényelmes utazás érdekében legalább 1-2 hüvelyk távolságnak kell lennie a kerékpározó ágyéka és a kerékpárváz felső csöve között, miközben a kerékpáros mindkét lába a talajon van.

Az ideális távolság kerékpártípusonként és a kerékpáros preferenciái között változik. Ez megkönnyíti és biztonságosabbá teszi a keret kiemelését az ülésből olyan helyzetekben, mint például a forgalom hirtelen leállása. A nők férfi stílusú kerékpárt használhatnak a megfelelő méret meghatározásához.

FIGYELEM

16 éven aluliak (beleértve a 16 éveseket is) nem használhatják az e-biciklit

A fogantyú panel esetében modellenként változhat, például LCD és LED panelek eltérő kialakítású és funkciójúak.

Gratulálunk

Először is gratulálunk elektromos kerékpárunk (vagy pedelec) megvásárlásához, amelyet gondosan megterveztünk és gyártunk szigorú minőség-ellenőrzés mellett a jelenlegi EN15194:2017 európai szabvány szerint.

Kérjük, első használat előtt figyelmesen olvassa végig ezt a használati útmutatót, mivel olyan tájékoztatást tartalmaz, ami nagyon fontos a biztonság, a karbantartás és az egyszerű összeszerelés szempontjából. A tulajdonos felelőssége, hogy elolvassa ezt a kézikönyvet, mielőtt elindulna ezzel a kerékpárral. A használati útmutató két részből áll, egy mechanikus részből és egy másik elektromos részből.

Ez az utasítás a következő felszereléssel rendelkező e-kerékpárokra vonatkozik:

Mechanikus berendezésekhez:

- Váltó/ Görgőfék Váltó
- V-fék vagy tárcsafék
- Belső sebességváltó agy / görgőfék vagy görgős fék
- Belső áttételű agy / V-fék vagy tárcsafék

A mechanikus felszerelések tekintetében az elektromos kerékpár csak kis mértékben különbözik a nem elektromos kerékpártól.

Elektromos berendezésekhez:

- Az akkumulátorcsomag hátsó vagy alsó csőtartóval
- A motor a hátsó vagy az első kerékagyban
- A kezelőpanel a kormányra van felszerelve
- A vezérlő az akkumulátor melletti dobozon vagy az akkumulátorcsomagba beépítve

1. RÉSZ

ÚTMUTATÓ MECHANIKAI ALKATRÉSZEKHEZ

Tartalom:

1. Ezen elektromos kerékpárok használati feltételei
2. Kiválasztás és konfiguráció
3. Biztonságos kerékpározás és biztonsági tanácsok
4. Rendszeres karbantartási ellenőrzés és kenés
5. Összeszerelési útmutató

1. Az elektromos kerékpár használati feltételei

Ezt az elektromos kerékpárt úgy tervezték, hogy olyan úton vagy kövezett felületen közlekedjen, ahol a gumiabroncsok nem veszítik el a talajjal való érintkezést, és ezt az elektromos kerékpárt megfelelően karban kell tartani a jelen kézikönyv utasításai szerint. A motoros maximális súlya és a rakomány súlya nem haladhatja meg a 200 fontot (vagy 90 kg-ot).

Jogi nyilatkozat: Figyelmeztetjük, hogy viselje a következményeket, például a testi sérüléseket, kár vagy veszteség. Ha nem tartja be a fenti feltételeket a garancia automatikusan törődik.

2. Kiválasztás és konfiguráció

2.1. Nyereg és kormányrúdállítás

Az ülés könnyen mozgatható fel vagy le. Állítsa be a nyeret, úgy hogy a kerékpáros térdét enyhén be van hajlítva tartsa, amikor a lába a legalacsonyabb pedálhelyzetben van. A kormányrúd megközelítőleg a nyereg magasságában van, vagy kissé lejjebb.

Figyelem: ha a nyeregcső nincs behelyezve a minimum beillesztési jelig, a nyereg eltörhet. Ha a nyereg a megfelelő magasságban van, győződjön meg arról, hogy az nyeregcső magassága a minimum beillesztési jelig ér.

Figyelem: a hagyományos kormányrudakon a markolat rudjának minimum behelyezési jele nem lehet látható a fejidom felső része felett.

Ha a rúd túlnyúlik a minimum beillesztési jelen, a szár eltörhet vagy meggyengítheti a kormányrudat.

3. Biztonságos kerékpározás és biztonsági tanácsok

3.1 Ellenőrző pontok első használat előtt

Az e-bike használatba vétele előtt győződjön meg arról, hogy az jó állapotban van.

Különösen a következő elemeket ellenőrizze:

Az anyák, csavarok, gyorskioldók és az e-bike alkatrészek szorosak, és nem kopottak vagy sérültek;

A vezetési pozíció kényelmes;

A kormányzás szabad, túlzott holtjáték nélkül;

A kerekek megfelelően forognak és az agycsapágyak megfelelően vannak beállítva;

A kerekek megfelelően vannak rögzítve a kerethez/villához;

Gumiabroncsok jó állapotban vannak, és fel vannak fújva a megfelelő nyomásra;

A pedálok biztonságosan rögzítve vannak a pedálok hajtókarjaihoz;

A fogaskerekek megfelelően vannak beállítva;

Minden agymotor a helyén van.

Miután elvégezte az e-bike beállítását, ellenőrizze, hogy minden anya és csavar meg van-e húzva és hogy a kábelek nincsenek megcsavarodva, és biztonságosan rögzítve vannak az e-bike vázához. Az elektromos kerékpárt félévente kell szakembernek ellenőriznie, hogy megbizonyosodjon arról, hogy jó állapotban van és biztonságos-e. A tulajdonos felelőssége annak biztosítása, hogy minden alkatrész jó állapotban legyen, mielőtt használná ezt az e-biciklit.

3.2 Mit ne tegyen vezetés közben

Olyan bukósíjakot viseljen, amely megfelel az európai szabványnak.

(tartsa be az Ön régiója törvényeit, szabályait vagy előírásait);

Ne közlekedjen az út ugyanazon az oldalán, mint a szembejövő forgalom;

Ne szállítson utast, hacsak a kerékpár nincs erre felszerelve;

Ne akasszon a kormány fölé olyan tárgyakat, amelyek akadályozzák a kormányzást, vagy ne lógjanak az első kerékre;

Más kézzel ne kapaszkodjon egy másik járműbe;

Ne vezessen túl közel egy másik járműhöz.

Figyelmeztetés nedves időjárásra: Egy fék sem működik olyan jól nedves vagy jeges körülmények között, mint száraz körülmények között. A féktáv nedves időben hosszabb, mint száraz időben, és különleges óvintézkedéseket kell tennie a biztonságos megállás érdekében. Menjen lassabban a szokásosnál, és fékezzen be jóval a tervezett megállások előtt.

Éjszakai vezetési figyelmeztetés: javasoljuk, hogy minimalizálja a vezetés időt sötétedés után. Ha éjszaka kerékpározik, be kell tartania a törvényt és az Ön régiójában érvényes szabályoknak vagy rendelkezéseknek úgy, hogy a fényszórót (fehér) és hátsó lámpát (piros) használ az e-bike-ján. A nagyobb biztonság érdekében viseljen világos színű fényvisszaverő

csíkokkal ellátott ruházatot. Ellenőrizze, hogy a fényszórók biztonságosak-e a megfelelő helyzetben vannak rögzítve, tiszták és akadálymentesek-e. A sérült fényszórókat azonnal ki kell cserélni.

4. Rendszeres karbantartási ellenőrzés és kenés

Figyelem: Mint minden mechanikai alkatrész, a kerékpár is ki van téve a kopásnak és nagy terhelésnek. A különböző anyagok és alkatrészek eltérő módon reagálhatnak a kopásra vagy a kifáradásra. Ha az alkatrész várható élettartamát túllépte, az hirtelen meghibásodhat, és sérülést okozhat a kerékpárosnak. Bármilyen repedés, karcolás vagy elszíneződés az erős igénybevételnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrészt elérte élettartama határát, és ki kell cserélni.

Figyelmeztetés: Fontos, hogy több kritikus alkatrész cseréjéhez csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Az e-bike zökkenőmentes működéséhez a következő rendszeres karbantartásra és kenésre van szükség:

Félévente Távolítsa el és tisztítsa meg, kenje meg a láncot, a váltó fogaskerekeit, a váltót és minden kábelt. Ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki.

Megjegyzés Heti mosási ciklus meleg szappanos vízzel történjen, majd puha ruhával dörzsölve szárítsa meg.

Figyelmeztetés: Ha a felni a fékrendszer része (például V-fék és féknyereg állapota), nagyon fontos havonta ellenőrizni a felni kopását és a ennek megfelelően beállítani a fékpofákat. 1–1,5 mm távolságot kell elérni a keréktárcsa nyomvonalától. A keréktárcsa kopása tönkretetheti a fék hatékonyságát, és testi sérülést okozhat a motorosnak vagy más személyeknek.

<p>A-Headset Évente távolítsa el, tisztítsa meg és zsírozza be a csapágyakat, és ellenőrizze, hogy szükség van-e cseréjére.</p>	<p>H-sárvédők Ellenőrizze, hogy a sárvédők tiszták és szorosak-e. Győződjön meg arról, hogy a sárvédők biztonságosak és sértetlenek.</p>	<p>O-alsó konzol Évente tisztítsa meg, és ellenőrizze a kopás mértékét.</p>
<p>B-Anyacsavarok Ellenőrizze, hogy a szárnyák és csavarok meg vannak-e húzva.</p>	<p>I-Gyorskioldó Ellenőrizze a gyorskioldást, hogy elég szoros-e és győződjön meg arról, hogy a sárvédők biztonságosak és sértetlenek, ha kell, cserélje ki</p>	<p>P-Fogaskerék az első és a hátsó váltó beállításainak karbantartása. Olajozza meg a mozgó alkatrészeket.</p>
<p>C-Kormány Ellenőrizze, hogy a kormány csavarja meg van-e húzva. Ellenőrizze, hogy a fékkar biztonságosan van-e rögzítve a kormányhoz és akadálymentesen, hatékonyan működik.</p>	<p>J-Kerékcspapágyak Havonta zsírozza a csapágyakat. állítsa be a kúpokot, hogy a szabad játék oldalirányú legyen.</p>	<p>Q-Lánccvédő Ellenőrizze, hogy a lánccfedél rögzítve van-e és sértetlen-e. Szükség esetén cserélje ki.</p>
<p>D-Fékek Havonta enyhén olajozza meg a szabadon lévő kábeleket, tartsa fenn a fékbetétek beállítását és</p>	<p>K-Fényvisszaverő (pedál) Ellenőrizze, hogy minden szerelvény rögzítve van-e</p>	<p>R-Nyereg és szárnyák Győződjön meg róla, hogy meg vannak e húzva a csavarok.</p>

cserélje ki a fékkábeleket, ha elhasználódtak vagy kopottak.		
E-Akkumulátor jelzőfény (első és hátsó) Győződjön meg arról, hogy az első és hátsó akkumulátorjelző lámpa biztonságos és sértetlen állapotban van. Cserélje ki a szükséges.	L-Tárcsák Havonta ellenőrizze a csapágyakat, ellenőrizze, hogy a tengelycsapok és a csapszegcsavarok feszesek-e, ellenőrizze, hogy van-e mozgástér az alsó hátsó tengelyben.	S-Pedálok Havonta enyhén olajozza meg a csapágyakat.
F-Elülső felfüggesztés A gyár állítja be.	M-Lánc Hetente kenje be vékonyan olajjal. Félévente tisztítsa meg és kenje be újra.	
G-Gumiabroncsok Ellenőrizze a vágásokat, vagy kopást. Tartsa fenn a gumiabroncs falán feltüntetett nyomást, a maximális hatékonyság érdekében.	N-Kerekek Ellenőrizze hogy a tengelyek tömíttek-e és megfelelően rögzítve vannak-e. A felnit viasztól, olajtól, zsírtól és ragasztótól mentesen kell tartani. Ellenőrizze, hogy nem hiányoznak küllők.	U-Az elektromos rész Az elektromos alkatrészekről lásd a kézikönyvet.

5. Összeszerelési útmutató

Íme néhány fontos információ az e-bike összeszereléséhez, amelyek nagyon hasznosak a kerékpár karbantartásához, és különösen akkor hasznosak, ha részben összeszerelt kartondobozba csomagolt e-kerékpárjaink egyikét vásárolta meg.

1. lépés: Előkészítés:

Vegye ki az e-bike-ot és annak alkatrészeit a dobozból és szedje össze a vázhoz tartozó alkatrészeket. Ügyeljen arra, hogy a csomagolás eltávolításakor ne karcolja meg a vázat vagy ne vágja el az abroncsot. Kérjük ne forgassa el a kormányt a szétszerelésig, különben eltörheti a kábeleket. Ezután alaposan vizsgálja meg a kartondobozt, nincsenek-e kilazult alkatrészei, és győződjön meg arról, hogy nem maradt a dobozban semmi.

2. lépés: Az ülés összeszerelése

1. Lazítsa meg az ülésbilincs anyáit mindkét oldalon
2. Illessze a nyeregcsövet a ülésbilincsbe. A nyeregcsőnek legalább ¼ hüvelykkel (6-7 mm-rel) ki kell állnia az ülésbilincs felső része fölé.
3. Húzza meg az ülésbilincs anyákat mindkét oldalon
4. Tolja be a nyeregcsövet a kerékpárváz üléscsövébe és forgassa el a nyeret addig, amíg a nyereg vége közvetlenül a váz felső csöve fölé kerül.

AZ NYEREGCSÖVET OLYAN MÉLYSÉGRE KELL BEHELYEZNI AZ ÜLÉSCSÖBE, HOGY A MINIMUM BEHELYEZÉSI VONAL NE LEGYEN LÁTHATÓ!

5. Nyissa ki az ülésoszlop gyorskioldó kart. Helyezze be az nyeregcsövet az üléscsőbe elég mélyen, hogy a minimum behelyezési vonal legyen már nem látható.
6. Ha elégedett a nyeregcső magasságával, zárja le az ülésbilincs gyorskioldó kart. A kar feszességét a gyorskioldó karral szemben lévő beállító anya elfordításával

lehet beállítani. Forgassa el kézzel az anyát a feszesség beállításához miközben stabilan tartja a kart.

3. lépés: A kormány összeszerelése

Gyárunkban szokás szerint a kormányt előre felszereltük fékkarokkal, váltókarokkal és markolatokkal. Győződjön meg arról, hogy a hosszabb kábel csatlakozik a jobb (hátsó fék) karhoz és rövidebb a balhoz (első fék), vagy a helyi szabályok és előírások szerint (Megjegyzés: bizonyos területeken, pl. az Egyesült Királysághoz hasonlóan a kábeleket fordítva kell elrendezni).

Mivel kerékpárja állítható, szabványos vagy A-fejű szárral van felszerelhető (lásd a 9. ábrát), indulás előtt mindig ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva. A szabványos kormányrúd helyzetétől függően kövesse az alábbi utasításokat:

1. Tolja a kormányrudat a villacsőbe (vázfejbe) a rúd oldalán megjelölt minimum magassági vonalig. Szükséges lehet a feszítőcsavarok meglazítása, hogy a rúd a csőbe csúszhasson, amíg el nem éri a kormányrúd kívánt magasságát.
2. Állítsa be a kormányrudat. Erősen húzza meg a bővítőcsavart egy állítható csavarkulccsal.

Megjegyzés: Egyes modellekhez 6 mm-es imbuszkulcs szükséges. (Meghúzási nyomaték: 18 Nm vagy 14 ft-lb).

3. Lazítsa meg a rúd szorítócsavarját és anyáját.
4. Állítsa a kívánt szögbe. Győződjön meg róla hogy a rúd a kormány közepén van
5. Húzza meg erősen a csavart. (Meghúzási nyomaték: 18 Nm vagy 14 ft-lb).
6. Győződjön meg arról, hogy a kormány és a szár szerelvények megfelelően meg vannak húzva, mielőtt elindulna. A kormány nem fordulhat el a szárbán. Amikor az első kereket a térdei között megfogja és vízszintes nyomást gyakorol, a kormány nem tud elfordulni.

Megjegyzés: A-fejű rúd esetén ugyanazt a műveletet kell végrehajtania, mint fent. Nyomócsavarok nyomatéka: 23 N.m vagy 17 lábfont. párosít; A szár bilincs csavarjainak meghúzási nyomatéka: 12N.m vagy 9 láb. Kg

4. lépés: A pedálok felszerelése

1. A pedálok „R” vagy „L” betűvel vannak jelölve a pedáltengely menetes végén.
2. Csavarja be az "R" jelzésű pedált a hajtókar jobb oldalába (e-bike lánc oldala). Forgassa el a pedált (kézzel) az óramutató járásával megegyező irányba. Húzza meg erősen állítható kulccsal vagy a speciális pedálkulccsal. (Meghúzási nyomaték: 34N.m vagy 26foot.lbs).
3. Csavarja be az „L” jelzésű pedált a hajtókar bal oldalába. Forgassa el a bal pedált (kézzel) az óramutató járásával ellentétes irányba. Erősen húzza meg egy állítható kulccsal vagy a speciális pedálkulccsal (Meghúzási nyomaték: 34N.m vagy 26foot.lbs).

5. lépés: Fékbeállítás

Bár az e-bike fékjét gyárunkban előzetesen beállítjuk, azonban a kábelek megnyúlása miatt fontos, hogy az első használat előtt ellenőrizze a fék beállítását. A legtöbb féket többszöri használat után újra be kell állítani.

V-fék beállítása:

Tolja be a belső kábelt a kábelhüvelybe, és miután beállította úgy, hogy a teljes hézag a bal

és a jobb fékbetét és a felnik között 2mm legyen, húzza meg a kábelrögzítő csavart. (Meghúzási nyomaték: 6-8 N.m vagy 5-6ft.kg)

Ezután állítsa be az egyensúlyt a rugófeszességi beállító csavarokkal. Húzza meg a fékkart körülbelül 10-szer, mint a normál fékműködésnél, és ellenőrizze, hogy minden megfelelően működik-e, és a fékek használata előtt megfelelőek-e a fékpofák hézagja.

Megjegyzés: Ha továbbra sem tudja megfelelően beállítani a V-féket, erősen javasoljuk, hogy ezt végeztesse el szakemberrel. Ha a bal/jobbs fékbetét és a felnik közötti távolság 2 mm-nél nagyobb, hosszan tartó kopás után ki kell cserélni.

Alapvető tárcsafék-beállítás

A következő megjegyzések nem teljeskörűek. Ha további segítségre van szüksége, vigye el kerékpárját hivatásos kerékpárkereskedéshez vagy szervízhez.

A fékkar és a fékbetétek löketének beállítása

A féknyomás mértékét a fékkar löketének változtatásával és a fékbetétek féktárcsához való közelségével módosíthatja.

A fékkar löketének módosításához állítsa be az karon lévő csavart, lazítsa be, hogy csökkentse a löketet, és húzza meg, hogy növelje a kar löketét. Ha teljesen kicsavarta a csavart és a kar lökete még mindig túl nagy, akkor állítsa be a párnák és a lemez közötti távolságot.

Húzza meg a csavart a fék szintjéig, majd helyezze be a imbuszkulcsot a lyukon belüli kisebb lyukban. Fordítsa el az imbuszkulcsot az óramutató járásával megegyező irányban és tolja a külső fékbetétet körülbelül 8 mm-rel előre. Minden használat után ellenőrizze a fékhatást.

Ha elérte a megfelelő löketet, állítsa középre a féknyeret a tárcsán a C beállító csavarral. Amikor a fékbetétek a tárcsa közepén helyezkednek el, a keréknek szabadon kell forognia, bár előfordulhat, hogy enyhe zaj hallható, amíg a fékbetétek le nem „ülnek”.

Ha a kerékpárja egy professzionális javítóműhelyből származik vagy nemrégiben nagyjavításon esett át a C beállító csavarral fenn kell tartania a jó fék teljesítményt.

Fékbetétek kopása, cseréje

Amikor a teljesítmény csökkenése miatt ellenőrzi a fékbetéteket, ellenőrizze a vastagságukat. Ha 1 mm-nél kisebbek ki kell cserélni.

Az új betétek felszereléséhez, távolítsa el a féknyeret a villáról vagy a vázról a csavarok kicsavarásával. Csavarja ki (az óramutató járásával ellentétes irányba) a kisebbik csavart. Emelje fel és húzza le a belső fékbetétet a kiálló rész segítségével. Csúsztasson egy laposfejű csavarhúzó a külső fékbetét alá. és feszítse fel. Tartsa a csavarhúzó ebben a helyzetben, és távolítsa el a fékbetétet egy hosszú orrú fogóval. Távolítsa el a rugókat és az kopott betéteket, és szerelje fel az új fékbetéteket. Cserélje ki az új betéteket úgy, hogy enyhén ferdén tartsa őket a féknyereg ülésében. Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően beakad-e a kis dugattyúba. (lefelé húzva őket ne jöjjenek ki) Helyezze vissza a féknyeret a villára vagy a vázra és a C beállítócsavar, amíg a betétek és a tárcsa középre nem kerül és a kerék is szabadon forog. Ismét hallható némi zaj a fékből amíg a betétek le nem „ülnek”.

6. lépés: A váltómű szervizelése és beállítása

A váltó megfelelő működéséhez és élettartamának meghosszabbításához karban kell tartani. Tisztán kell tartani és óvni a túlzott szennyeződéstől, és megfelelően kenni kell.

Megjegyzés: Ha az adott használati útmutatót a kerékpárhoz mellékeltek, kérjük, kövesse azt. Felszerelés előtt ellenőrizze a következő adatokat:

- A jobb oldali váltó vezérli a hátsó váltót és a lánckereket.
- A nagyobb hátsó lánckerék csökkenti a mászási sebességet; a kis hátsó láckerék magas áttételi arányokat fejleszt ki a gyors lejtőn történő munkavégzés érdekében. A

kis lánckerék alacsony áttételi arányt, míg a nagyobb első lánckerék magas áttételi arányokat produkál.

- A váltórendszer hatékony működtetése, valamint a sérülések, a kopás és a zaj minimalizálása érdekében kerülje a maximális nagy lánckerék magas áttételű használatát.

Megjegyzés: A pozitív fokozat kiválasztásához kövesse az alábbi négy óvintézkedést:

1. Csak akkor kapcsoljon, ha a pedálok és a kerekek előremennek
2. Sebességváltáskor csökkentse a pedálynomást
3. Sebességváltáskor soha ne tekerje hátrafele a pedált
4. Soha ne erőltesse a sebességváltó karokat

Hátsó váltó beállításai:

Mozgassa a váltókart teljesen előre (az ülés felé), és a láncot a legkisebb hátsó lánckeréken és legnagyobb első lánckerék, ellenőrizze a kábel lazaságát. Ha laza, lazítsa meg az anyát vagy a csavart, húzza meg a kábel végét fogóval, és közben húzza meg a kábel anyáját vagy csavarját (meghúzási nyomaték: 5-7N.m vagy 4-5foot.lbs).

Felső beállítás:

Forgassa el a "H" beállító csavart (vagy a felső hátsó állítócsavart) a hajtóművön úgy hogy hátulról nézve a vezetőtárcsa a felső fogaskerék körvonala alatt legyen.

Alsó beállítás:

Forgassa el az "L" beállító csavart (vagy az alacsony fordulatszám beállító csavart) úgy, hogy a vezetőgörgő közvetlenül az alacsony sebességfokozat alatti pozícióba.

1. Működtesse a váltókart, hogy a láncot a felső sebességfokozatból a 2. fokozatba kapcsolja.
 - Ha a lánc nem kapcsol 2. fokozatba, fordítsa el a kábelállító hengert a feszesség növeléséhez (óramutató járásával ellentétes irányban)
 - Ha a lánc túlmegy a 2. sebességfokozaton, csökkentse a feszítést (az óramutató járásával megegyező irányba)
2. Ezután a lánc 2. fokozatában növelje meg a belső kábel feszességét, miközben a hajtókart előre forgatja. Hagyja abba a kábelállító henger elforgatását közvetlenül azelőtt, hogy a lánc a 3. sebességfokozatba ütközne. Ezzel befejezi a beállítást. Ügyeljen arra, hogy az áttételi mechanizmus minden részén minden részén végezzen olajkarbantartást. Az optimális olaj a száraz molibdénolaj vagy azzal egyenértékű.

7. lépés: Húzza meg jól az első és a hátsó agy anyákat. (Meghúzási nyomaték: kb. 30 Nm az első keréknél, kb. 25-30 Nm a hátsó keréknél). Indulás előtt emelje fel a kerékpár elejét úgy, hogy az első kerék ne érjen a talajhoz, és néhány éles lefelé ütést ad a gumibroncs tetejének. A kerék nem inoghat vagy lazulhat ki.

8. lépés: A belső sebességváltó beállítása, kérjük, olvassa el a kerékpár dobozában található melléklet másolatát.

2. RÉSZ

ELEKTROMOS ALKATRÉSZEK KÉZIKÖNYVE

Ebben a kézikönyvben leírt modell „indítási segédeszközzel” készült. Ez a támogatási rendszer segít a kerékpárosoknak energiát takarítani, miközben élvezheti a könnyű sportolást. Itt van az úgynevezett "indítási segítség" funkció: a kijelző lefelé mutató gombjának néhány másodpercig tartó hosszan történő lenyomásával a kerékpár 6 km/h sebességgel indítható. Ha a kerékpár előrehaladt, könnyedén pedálozhat és elengedheti a "Help Start" gombot. Ezenkívül a lánckerék 3/4 fordulataival pedálozhatja a motort a gomb használata nélkül.

Tartalom:

1. Fontos biztonsági óvintézkedések
2. Működés
3. Az akkumulátor használata és töltése
4. Elektromos agymotor használata és karbantartása
5. Vezérlő karbantartása
6. Egyszerű hibaelhárítás
7. Diagram és specifikáció

1. Fontos biztonsági óvintézkedések:

- Nyomatékosan javasoljuk, hogy a szabványoknak megfelelő jóváhagyott sisakot viseljen a helyi közlekedési szabályokat tartsa be, ha közutakon közlekedik.
- A szülőknek gondoskodniuk kell gyermekeik felügyeletéről, amikor kerékpáros felszerelést használnak.
- Kerékpárját csak hivatalos helyi kerékpárkereskedésben javíttassa. A rendszeres karbantartás jobb és biztonságos vezetési teljesítményt garantál.
- Ne lépje túl a 90 kg-nál nagyobb terhelést a kerékpáron, beleértve a kerékpárost is.
- Ne kerékpározzon alkohol hatása alatt.
- Gondoskodjon arról, hogy a kerékpáron rendszeresen végezzen karbantartást a jelen használati útmutató szerint.
- Ne nyissa fel és ne kísérelje meg javítani az elektromos alkatrészeket.
- Szükség esetén forduljon a helyi kerékpárkereskedőhöz szakképzett szerviz és karbantartás érdekében.
- Soha ne ugorj, fuss, mutasd be, és ne bántsod a kerékpárodát.
- Soha ne vezessen bódító kábítószer vagy alkohol hatása alatt.
- Erősen javasoljuk, hogy kapcsolja be a világítást, ha sötétben közlekedik, köd vagy rossz látási viszonyok vannak.
- A kerékpár tisztítása során kérjük, törölje le a felületet egy puha ronggyal. A nagyon szennyezett foltot egy kevés semleges tisztítószerrel törölheti le.

Figyelmeztetés: Ne mossa ezt az elektromos kerékpárt közvetlenül vízpermettel, nehogy víz kerüljön az elektromos alkatrészekbe, ami károsíthatja az elektromos alkatrészeket és az e-bike tönkre mehet.

2. Működés

Az Ön új elektromos kerékpárja egy forradalmi közlekedési eszköz, amelyet könnyűfém vázzal alumíniumötvözetből, lítium akkumulátorral, nagy hatékonyságú elektromos agymotorral és pedálegédrendszerrel ellátott vezérlő rendszerrel szereltek fel a kerékpározás megkönnyítése érdekében. A fent említett felszerelés biztosítja a biztonságos utazást kiváló teljesítménnyel. Fontos, hogy megtanulja az alábbi irányelveket, hogy megszerezze a lehető legjobb élmény az e-biciklivel.

2.1.1. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a gumibroncsok teljesen fel vannak fújva 45 psi-re, mielőtt elindulna. Ne feledje, hogy a kerékpár teljesítménye közvetlenül összefügg a kerékpáros súlyával és a poggyász/rakomány súlyával, valamint az akkumulátorban tárolt energiával.

2.1.2. Egy éjszakai töltés, másnapi használat előtt:

2.1.3. Rendszeresen vigyen fel láncolajat és zsírtalanítóval tisztítsa meg, ha szennyezett vagy ragacsos, majd törölje meg és olajozza be újra a kerékpár láncot.

2.2 Kapcsolja be az akkumulátort.

2.2.1 Ez az akkumulátor a hátsó rackben található és kivehető. A változtatáshoz egy gomb szükséges. A piros gomb megnyomásával az akkumulátor bekapcsol.

2.2.2 Az akkumulátor töltöttségi szintjének megtekintéséhez nyomja meg az alábbi gombot, és nézze meg a jelzőfény számát.

2.2.3 Az akkumulátort a gomb megnyomásával kivehető és otthon is feltölthető.

2.2.4 Ezzel a hátsó rack akkumulátorral szerelt e-kerékpárok esetében nézze meg hol van a töltő csatlakozója. Az akkumulátor megfelelő működése érdekében havonta egyszer töltsse fel, ha nem használja hosszabb ideig.

2.3 Kijelző funkciók

Kérjük, nézze meg az alábbi LCD-t, három gomb található a bal oldalon, fel és le, a felső gomb felfelé, a középső az üzemmód, az alsó gomb a lefelé.

2.3.1 Nyomja meg az üzemmód gombot néhány másodpercig, amíg a képernyő világítani kezd.

2.3.2 Amikor bekapcsolja a képernyőt, akkor PAS 1 az alapbeállítás, amikor vezet, nyomja meg a FEL gombot, PAS 1-ről PAS 5-re válthat, a le gomb segítségével PAS 5-ről PAS 1-re válthat.

2.3.3 Ha ki szeretné kapcsolni a kerékpárt, nyomja meg az „üzemmód” gombot néhány másodpercig a kijelző kikapcsolásához.

2.3.4 Nyomja meg néhány másodpercig a FEL gombot, az elülső lámpa kigyullad és kialszik, ha ismét megnyomja néhány másodpercig. A hátsó lámpa az akkumulátor lámpa, van egy gomb, amivel be vagy ki lehet kapcsolni.

3. Az akkumulátor használata és cseréje

3.1 A lítium akkumulátor előnyei

Az Ön e-biciklijére kiváló minőségű lítium akkumulátorral van felszerelve, amely könnyűek és nem szennyeznek a környezetet, mint energiaforrás tipikus zöld. A fenti tulajdonságokon a lítium akkumulátornak a következő előnyei vannak:

- Töltés memóriaeffektus nélkül
- Nagy elektromos teljesítmény, kis térfogat, könnyű súly, nagy áramkimenettel, nagy teljesítményű járművekhez alkalmas.
- Hosszú élettartam
- Széles üzemi hőmérséklet tartomány: -10°C és $+40^{\circ}\text{C}$ között

3.2. Az akkumulátor eltávolítása és behelyezése.

Ha a hálózati aljzat elérhető a kerékpár közelében, akkor közvetlenül ott töltheti a kerékpárt. Az akkumulátor eltávolítása akkor hasznos, ha olyan helyen tölti, ahol a kerékpár esetleg nem fér el, vagy amikor ott, ahol a kerékpár parkolt, nincs hálózati áram.

Az új kerek akkumulátordobozos e-kerékpárok esetében kapcsolja be a tartó alján található zárat, majd távolítsa el az akkumulátort. Más esetben, helyezze be az akkumulátordobozt, majd kapcsolja ki a zárat, az akkumulátor biztonságosan rögzítve van.

3.3. Töltési eljárás

Megjegyzés: Ha többet szeretne megtudni a töltés előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a kerékpárhoz mellékelte, az érintett gyártók által kiadott töltő és akkumulátor kézikönyvét is.

Kérjük, töltsse fel a kerékpár akkumulátorát az alábbi eljárás szerint:

3.3.1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor főkapcsolója ki van kapcsolva. Ezután nyissa ki az aljzat fedelét, amely az akkumulátor hátulján található.

3.3.2 Erősen dugja be a töltő kimeneti csatlakozóját az akkumulátorba, majd csatlakoztassa a fő kábelt egy hozzáférhető hálózati aljzatba.

3.3.3 Töltés közben a töltőn lévő LED pirosan világít, jelezve, hogy a töltés folyamatban van. Majd zöldre vált, ha az akkumulátor teljesen feltöltődött.

3.3.4 A töltés befejezéséhez először ki kell húzni a töltő bemeneti csatlakozóját a hálózati aljzattól, majd húzza ki az akkumulátortöltő kimeneti csatlakozóját. Végül zárja le az akkumulátor töltőaljzat fedelét és ellenőrizze a csatlakozót, ha biztosan le van fedve!

FIGYELEM:

Csak az elektromos kerékpárhoz mellékelte töltőt használja, ellenkező esetben kár keletkezhet az akkumulátorban és a garancia érvényét veszti.

Töltés közben az akkumulátornak és a töltőnek legalább 10 cm-re kell lennie a faltól, vagy megfelelő szellőzési körülményeket kell biztosítani a hűtés érdekében. Használat közben ne helyezzen semmit a töltő köré!

3.4. Az akkumulátor használata és karbantartása.

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása és a sérülések elleni védelme érdekében kérjük, használja és tartsa karban az alábbi irányelvek szerint:

3.4.1. MINDIG töltsse fel az akkumulátort kerékpározás után;

3.4.2. Ha a kerékpárt ritkábban használják, akkor havonta hosszú, teljes töltésre lesz szükség az akkumulátor élettartamának és kapacitásának növelése érdekében.

3.4.3. Ha az akkumulátort nem használja és hosszú ideig tárolja, akkor szükséges hogy a kerékpárt teljesen töltsse fel minden hónapban, teljesen merítse ki és töltsse fel háromhavonta.

3.4.4. A lítium akkumulátort azokon a helyeken kell használni, ahol biztosítva van a -10°C és $+40^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérséklet és a $65\pm 20\%$ páratartalom, és normál hőmérsékleten 0°C és $+40^{\circ}\text{C}$ között, $65\pm 20\%$ páratartalom mellett kell tárolni.

FIGYELEM:

1. Az akkumulátor élettartama lecsökkenhet rendszeres töltés nélküli hosszú tárolás után, a hosszú természetes kisülés miatt;

2. Soha ne használjon fémet közvetlenül az akkumulátor két pólusának összekötésére, különben az akkumulátor rövidzárlat miatt megsérült.

3. Soha ne helyezze az akkumulátort tűz közelébe és ne melegítse fel.

4. Soha ne rázza, ütögesse és ne dobja el az akkumulátort.

5. Ha az akkumulátort eltávolítja a kerékpárból, a balesetek elkerülése érdekében tartsa távol a gyerekektől.

3.5. Az akkumulátortöltő használata és karbantartása

Az akkumulátor töltése előtt olvassa el a kerékpár használati útmutatóját és a töltő kézikönyvét, ha van ilyen. Kérjük, vegye figyelembe a következő pontokat is az akkumulátortöltővel kapcsolatban

3.5.1. Ezt a töltőt tilos robbanásveszélyes gázokat és maró anyagokat tartalmazó környezetben használni.

3.5.2. Soha ne rázza, ütögesse vagy dobja ki ezt az akkumulátortöltőt, hogy megóvja a sérülésektől.

3.5.3. Az akkumulátortöltőt feltétlenül óvja esőtől és nedvességtől!

3.5.4. Ezt az akkumulátortöltőt általában 0°C és $+40^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten kell használni

4. Az elektromos agymotor használata és karbantartása.

4.1. A motor károsodásának elkerülése érdekében a legjobb a motort a pedálozás leállítása után indítani. Szokásos körülmények között okos e-bikeinket gyárunkban úgy vannak beprogramozva, hogy a lánckerék 3/4 körének pedálozásánál elindítság az elektromos rásegítést.

4.2. Ne használja a kerékpárt esős vagy viharos időben. Vízben se használja a biciklit. Ellenkező esetben az elektromos motor megsérülhet.

4.3. Kerülje el az agy motorjának ütközését, ellenkező esetben az öntött alumíniumötvözet burkolatot és testet eltörheti.

4.4. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat az agymotor mindkét oldalán, és rögzítse őket, még akkor is, ha kicsit kilazulnak.

4.5. Gyakran ellenőrizni kell a kábel motorhoz való csatlakozását, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a agymotor továbbra is megfelelően működik.

5. Vezérlő karbantartása

Nagyon fontos, hogy vigyázzon erre az elektronikus alkatrészre, az alábbi irányelvek szerint:

5.1. Ügyeljen arra, hogy jobban megvédje magát az esőtől és az áztató víztől, amely károkat okozhat a vezérlőben vagy elektromos alkatrészekben.

Megjegyzés: Abban az esetben, ha a vezérlődoboz vízben ázna, azonnal kapcsolja ki a tápellátást, és pedálozzon rásegítés nélkül. Elektromosan pedálozhat, amint a vezérlő kiszárad.

5.2. Fordítson nagyobb figyelmet arra, hogy megvédje magát az erős rázkódástól és ütéstől, ami károsíthatja a vezérlőt.

5.3 A szabályozónak -15°C és $+40^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérsékleten kell működnie.

Figyelmeztetés: nem tudja kinyitni a vezérlő csavarját. Bármilyen kísérlet a vezérlőház felnyitására, a vezérlő módosítása vagy beállítására érvényteleníti a garanciát. Kérjük, kérdezze meg helyi kereskedőjét vagy a hivatalos szervízt a kerékpár megjavításához.

6. Egyszerű hibaelhárítás

Az alábbi információk magyarázatként szolgálnak, nem pedig ajánlásként a felhasználónak a javítást elvégzésére. Minden leírt megoldást hozzáértő személynek kell elvégeznie, aki tisztában van a biztonsági kérdésekkel és kellően ismeri az elektromos kerékpárok karbantartásának folyamatait.

Hiba leírása	Lehetséges okok	Hibaelhárítási módszer
A fő akkumulátor bekapcsolása után a motor nem kapcsolja be az elektromos rásegítést ha a „6km/h” gombot megnyomja vagy pedáloz.	A motorkábel vízálló csatlakozója meglazult	Ellenőrizze, hogy a csatlakozás biztonságosan rögzítve van-e. Ha laza csatlakoztassa őket szorosan.
	A fékkar nincs jól visszahúzva, ami kikapcsolja az áramot	Állítsa vissza a fékkart normál helyzetébe fékezés nélkül
	Elromlott az akkumulátor biztosítóka	Nyissa ki az akkumulátoregység felső fogantyúját és ellenőrizze, hogy nem törött-e a biztosíték. Ha igen keresse fel kereskedőjét vagy hivatalos szervizét az új biztosíték beszerelése érdekében.
		Ha a fentieknek nincs hatása forduljon a kereskedőhöz.
A töltésenkénti távolság lerövidül (Megjegyzés: a kerékpár akkumulátorának teljesítménye közvetlenül összefügg a kerékpáros súlyával és a poggyász terhelésével)	A töltési idő nem elegendő	Kérjük töltsen fel az akkumulátort a 3.3 fejezetben leírtak szerint
	A környezeti hőmérséklet olyan alacsony, hogy az befolyásolja az akkumulátor működését	Télen vagy 0°C alatti hőmérsékleten, inkább a szobában tárolja az akkumulátort
	gyakran lejtőn megy felfelé, széllel szemben megy vagy rossz minőségű úton megy	Kerékpározási körülmények javítása
	A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva	Fújja fel a gumiabroncsokat, és győződjön meg róla, hogy fel vannak-e teljesen fújva a 45 psi nyomásra.
	Gyakori fékezés és indítás	Ha a kerékpározási feltételek javulnak ne aggódjon ezen.
	Az akkumulátort sokáig tárolták használat nélkül	Végezzen rendszeres töltést az alábbi útmutató szerint
Miután áram alá helyezte a kerékpárt a töltő LED fénye nem világít	Hibás csatlakozó	Ellenőrizze és javítsa meg a csatlakozót
	Rossz érintkezés a töltő bemeneti csatlakozója és a csatlakozó között	Ellenőrizze, és óvatosan dugja be a csatlakozót újra
		Ha a fentieknek nincs hatása, forduljon kereskedőjéhez vagy hivatalos szervízhez
További 4-5 óra töltés után a töltésjelző LED pirosan világít, miközben az akkumulátor még mindig nincs tele (Megjegyzés: Nagyon fontos, hogy a kerékpárt szigorúan a 4.4 pontban leírtaknak megfelelően töltsen, hogy elkerülje a	A környezeti hőmérséklet 40°C vagy magasabb	Töltsen fel az akkumulátort 40°C alatti helyre, vagy ennek a kézikönyvnek az 3. 5 pontja szerint
	A környezeti hőmérséklet 0°C vagy alatt van.	Töltsen fel az akkumulátort 40°C alatti helyre, vagy ennek a kézikönyvnek az 3. 5 pontja szerint

problémákat és a kerékpár meghibásodását)	Az akkumulátort kerékpározás után nem sikerül feltölteni, ami túlzott kisülést eredményez	Kérjük, forduljon a forgalmazóhoz vagy a hivatalos szervízhez, és próbálja meg helyreállítani az elektromos kapacitást
	A kimeneti feszültség túl alacsony az akkumulátor töltéséhez	Nincs töltét, ha a tápfeszültség alacsonyabb, mint 100V

S866 LCD KIJELZŐ

Tisztelt felhasználók, az S866 LCD műszer használata előtt kérjük, olvassák el részletesen ezt a használati útmutatót. A kézikönyv elvezeti Önt a műszer megfelelő használatához a jármű különféle vezérlő- és kijelzőfunkciók eléréséhez.

M6 LCD KIJELZŐ

Méret és anyag (mértékegység:mm)

A kijelző burkolata ABS és fém, a LED képernyő edzett üvegből készült.

FENTRŐL LÁTVA: 61,9 x 98,1 x 80,3

PROFIL NÉZET: 24,6 X 98,1

GOMBOK: 18,15 x 48,00

GOMBOK PROFIL NÉZETE: 43,85 x 40

Üzemi feszültség és vezetékcsatlakozási módja

1. Üzemi feszültség DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V
Kijelzővel egyéb feszültség beállítható
2. Vonalcsatlakozási mód: Szabványos csatlakozási sorrend

Szabványos plugin linsequence színfunkció

1. piros VCC – kijelző vezeték
2. zöld RX – adatok fogadása
3. fekete GND – kijelző földelő vezeték
4. narancssárga K – vezérlő
5. sárga TX – adatok küldése
6. fehér DD - Fényszabályozás

FIGYELEM

A vezetékek vízálló csatlakozók, így a felhasználó nem láthatja a kábelek színét.

1. Kijelző funkciók
Sebesség kijelző, PAS kijelző, teljesítmény kijelző, teljesítmény-jelzés, hibajelzés, teljes futásteljesítmény, egyszeri futásteljesítmény, fényszóró kijelző, egyszeri menetidő kijelzés.
2. Vezérlés és beállítás funkciók
Be-/kikapcsolás vezérlés, első lámpa-vezérlés, 6km/h vezérlés, kerékméret állítás, maximális sebesség állítás, automatikus készenléti idő beállítás, háttérvilágítás fényerőjének állítása, feszültség szint állítás.

YL81C kijelző

I. A MŰSZER FUNKCIÓI

1. Elektromos áram jelzés (36V/48V)
2. Sebesség jelzés (0-9 sebességtámogatás)
3. Fényszóró visszajelző
4. Sebességmérő
5. Metrikus mértékegységek
6. Teljes futásteljesítmény (ODO), egyszeri futásteljesítmény (utazás), maximális sebesség kijelzése (MAXS), átlagsebesség
7. Hibajelzés (fék, motor, vezérlő, forgókar), bluetooth jelzés, paraméter beállítási funkciók)

II. HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. Kapcsolja BE/KI
Leállított állapotban nyomja meg hosszan a „M” gombot a műszer elindításához
Indító állapotban nyomja meg hosszan az „M” gombot a műszer lekapcsolásához
2. A fényszórók be/kikapcsolása
A lámpák a kormány bal oldalán található világítás gombbal kapcsolható be/ki.
3. Sebesség és futásteljesítmény módosítása:
Indításkor nyomja meg röviden a „+” gombot a sebesség növeléséhez, és röviden nyomja meg a „-” gombot a sebesség csökkentéséhez.
Indításkor a menüfelület |Egyszeri futásteljesítmény (TRIP), Teljes futásteljesítmény (ODO)Ö
Maximális sebesség (MAXS), átlagsebesség (AVC) interfész ciklikusan vált minden alkalommal, amikor az „M” gombot rövidet megnyomja. Az aktuális sebesség alapértelmezés szerint megjelenik a sebesség interfész területén váltáskor. |
4. 6KM funkció :
Indító állapotban tartsa lenyomva a „-” gombot 3 másodpercig a funkció elindításához.

III. EGYÉB UTASÍTÁSOK

- Elektromos kijelző: öt rácscs elektromos kijelző és az akkumulátorkeret villog, ha a kerékpár feszültség alatt van.
- Kommunikáció: Szabványos UART interfész.

HIDAKÓDOK:

A hibakód EO**.<1> YL-01 formátumban jelenik meg a kilométer-kijelző felületén.

E001 – Vezérlő hiba

E002 – Kommunikációs hiba

E003 – Készülékhiba

E004 – Kezelőszervek meghibásodása

E005 – Motor hiba

E006 - a motorfázis kiesése

< 2 > YL-05, KDS, YL-J hibakódok:

E021 – Aktuális hiba

E022 – Előforduló kezelőszerv meghibásodás

E023 – Motorfázis kimaradás

E024 – Rendellenes a motor visszajelző

E025 – Rendellenes fékezés

E030 – Kommunikációs hiba

MŰSZAKI ADATOK

Motor 36V 250W

Akkumulátor LG 36V 7.8Ah

Csúcssebesség 25/km-h vagy 30-35 km

Kerék 700C küllős

Hajtókar-készlet Prowheel PROA38

Jobb váltó Shimano TX30 7SP

Abroncs Ötvözött

Felni KENDA 700C

Fék Lemez

Kijelző P9 LCD kijelző

Nyereg kényelmes sport gél

Váz 700C Alumíniumötvözet

Szabadkerék Shimano MF-TZ500 7SP

Lánc M50

Elektronikus kábelezés műanyag

Első villa Zárt felfüggesztés

Világítás 36V Shimano kijelző

Hátsó váltó Shimano ARDT21ASSMBS

Max súly 25 kg./125 kg