

# MAEL – PARIS ELEKTROMOS KERÉKPÁR

## A KÉZIKÖNYVRŐL

### MIÉRT KELL OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET...

Ez a kézikönyv azért készült, hogy segítsen Önnek a legjobb teljesítményt, kényelmet, élvezetet és biztonságot nyújtani új e-bike-biciklijének vezetésekor. A kézikönyv olyan speciális gondozási és karbantartási eljárásokat vázol fel, amelyek segítenek megvédeni a garanciát és biztosítják az évekig tartó problémamentes használatot. Kérjük, fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltéséről és karbantartásáról szóló fejezetre. Fontos, hogy ismerje új e-bike funkcióit és működését, hogy maximális biztonsággal élvezhesse a lehető legteljesebb mértékben. Ha elolvassa ezt a kézikönyvet az első használat előtt, tudni fogja, hogyan hozhatja ki a legtöbbet új e-biciklijéből.

Az is fontos, hogy az első út egy új E-Bike-on ellenőrzött környezetben, autóktól, akadályoktól és más kerékpárosoktól távol történjen.

## FIGYELEM

A kerékpározás még a legjobb körülmények között is veszélyes tevékenység lehet, az Ön felelőssége az e-bike megfelelő karbantartása, mivel ez segít csökkenteni a sérülések kockázatát. Ez a kézikönyv számos „Figyelmeztetést” tartalmaz az E-Bike karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásának következményeire vonatkozóan. Sok figyelmeztetés kimondja, hogy „elveszítheti az uralmát, és leeshet”. Mivel minden esés súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a lehetséges sérülésre vagy halálra vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor az esés veszélyét említik. Felhívjuk figyelmét, hogy ezek a kockázatok fennállnak. E-biciklije sok évnyi szolgálatot, élvezetet és fittséget biztosíthat Önnek, ha jól vigyáz rá.

Ismerje meg E-Bike tulajdonságait, és legyen tisztában azokkal a kihívásokkal, amelyekkel az úton találkozhat. Sok mindent megtehet, hogy megvédje magát kerékpározás közben. Ebben a kézikönyvben számos biztonsági javaslatot és tippet kínálunk. Itt vannak a szerintünk a legfontosabbak.

### **Mindig viseljen sisakot!**

A sisakok nagyban csökkentik a fejsérülések lehetőségét és súlyosságát. A sisaknak meg kell felelnie az állami szabályozásoknak, amikor e-bike-on utazik. Érdeklődjön a helyi rendőrségnél a közösség követelményeiről. Ne viseljen bő ruhát, amely beleakadhat az E-Bike mozgó részeibe. Viseljen erős cipőt és szemvédőt. Ezen kívül ellenőrizze az állami törvényeit az egyéb védőruházatra vonatkozóan is, amelyre az e-bike vezetése során szükség lehet.

### **Ismerje meg e-biciklit!**

Az Ön új E-Biciklije számos olyan funkciót tartalmaz, amelyeket még soha nem építettek be egy kerékpárba. Olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy megértse, hogyan növelik ezek a funkciók az Ön vezetési élményét és biztonságát.

## **Vezessen óvatosan!**

Az egyik leggyakoribb kerékpáros baleset, amikor egy parkoló autó vezetője kinyitja az ajtót a kerékpáros útjába.

Egy másik gyakori jelenség, amikor egy autó vagy egy másik kerékpáros hirtelen az útjába kerül. Mindig legyen tudatában az Önt körülvevő többi járműnek. Ne feltételezze, hogy a sofőrök vagy más kerékpárosok meglátják. Készüljön fel arra, hogy kitérő lépéseket tegyen, vagy hirtelen megálljon.

## **Tegye magát láthatóvá!**

Tedd magad láthatóbbá fényvisszaverő ruházat viselésével. Tartsa tisztán és megfelelően beállítva a reflektorokat. Jelezze szándékait, hogy a többi járművezető és kerékpáros észrevegye tetteit.

## **Legyen körültekintő!**

Lassan haladj, amíg meg nem ismered azokat a feltételeket, amelyekkel találkozol. Legyen különösen óvatos esős, nedves körülmények között, mivel a tapadás jelentősen csökkenhet, és a fékek kevésbé hatékonyak. Soha ne menjen gyorsabban, mint amit a körülmények megkívánnak, vagy meghaladják képességeit. Ne feledje, hogy az alkohol, a kábítószer, a fáradtság és a figyelmetlenség jelentősen csökkentheti a jó döntéshozatal és a biztonságos vezetés képességét.

## **Tartsa jó állapotban e-kerékpárjait**

Minden utazás előtt ellenőrizze az alapvető biztonsági felszereléseket.

## **Ismerje meg a törvényt!**

A kerékpárosok kötelesek betartani a KRESZ-t. Ezen kívül néhány közösség szabályozza a motoros kerékpárok használatát a minimum életkor és a szükséges felszerelés tekintetében. A részletekért forduljon a helyi rendőrséghez.

## **Megfelelő keretméret**

Új E-BIKE kiválasztásakor a megfelelő vázméret nagyon fontos biztonsági szempont. A legtöbb teljes méretű kerékpár többféle vázmérettel rendelkezik. Ezek a méretek általában az alsó konzol közepe és a keret ülécscső teteje közötti távolságra vonatkoznak.

A biztonságos és kényelmes utazás érdekében legalább 1-2 hüvelyk távolságnak kell lennie a kerékpározó ágyéka és a kerékpár váz felső csöve között, miközben a kerékpáros mindkét lába a talajon van.

Az ideális távolság kerékpártípusonként és a kerékpáros preferenciái között változik. Ez megkönnyíti és biztonságosabbá teszi a keret kiemelését az ülésből olyan helyzetekben, mint például a forgalom hirtelen leállása. A nők férfi stílusú kerékpárt használhatnak a megfelelő méret meghatározásához.

## **FIGYELEM**

16 éven aluliak (beleértve a 16 éveseket is) nem használhatják az e-biciklit

A fogantyú panel esetében modellenként változhat, például LCD és LED panelek eltérő kialakítású és funkciójúak.

## HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Kérjük, olvassa el és teljesen értse meg ezeket az utasításokat, mielőtt e-biciklijét használná, hogy elkerülje saját és mások súlyos sérülését, és elkerülje az e-bike károsodását.

### FONTOS MEGJEGYZÉSEK

- Mindig minden használat után azonnal töltsse fel az akkumulátort. Ennek elmulasztása károsíthatja az akkumulátort.
- A töltőt bedugva hagyhatja a csepegtető töltés érdekében hosszú tárolási idő alatt.
- 1 hónapnál hosszabb tárolás esetén az akkumulátort ellenőrizni kell, és teljesen fel kell tölteni használat előtt.

### SISAKOK

Mindig viseljen megfelelően illeszkedő sisakot, amely eltakarja a homlokot, amikor E-BIKE-on közlekedik. Sok állam speciális biztonsági szabályokat ír elő. Az Ön felelőssége, hogy megismerje az állami törvényeket, ahol használja a kerékpárt, és be kell tartania az összes vonatkozó törvényt, beleértve a saját és a kerékpár megfelelő felszerelését a törvény által előírt módon. Erősen ajánlott, hogy mindig viseljen megfelelően felszerelt e-bike biztonsági sisakot, amikor e-bike-biciklivel közlekedik. A megfelelő sisaknak:

- Kényelmesnek kell lennie
- Könnyűnek kell lennie
- Legyen jó a szellőzése
- Illeszkedjen megfelelően
- Fedje homlokát

### FÉNYSZÓRÓK

A fényvisszaverők fontos biztonsági eszközök, amelyek az e-bike szerves részét képezik. A szövetségi szabályozás előírja, hogy minden kerékpárt első, hátsó és pedálkerék-visszatartóval kell felszerelni. Ezeket a reflektorokat úgy tervezték, hogy felvegyék és visszaverjék az utcai lámpákat és az autók lámpáit oly módon, hogy segítsenek abban, hogy mozgás közben kerékpárosként lássák és felismerjék. Rendszeresen ellenőrizze a reflektorokat és rögzítőkonzoljaikat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy tiszták, egyenesek, sértetlenek és biztonságosan vannak rögzítve. Cserélje ki a sérült reflektorokat, és egyenesítse ki vagy húzza meg azokat, amelyek elgörbültek vagy meglazultak.

Az Ön e-kerékpárjához egy első kerék, egy hátsó kerék és négy pedál fényvisszaverő prizma tartozik. Ezek fontos jogi és biztonsági követelmények, amelyeket mindig biztonságosan rögzítve és tisztán kell tartani. Rendszeresen ellenőrizze az összes reflektort, konzolt és rögzítőelemet, hogy nincs-e rajta kopás vagy sérülés. Azonnal cserélje ki, ha sérülést észlel. Egyes kerékpárokhoz fényvisszaverőket kell felszerelni a kerékpárra. Kérjük, olvassa el a következő fejezetet az összes típusú kerékpár fényszóróval kapcsolatban.

## VEZETÉSI MÓD

Ismerkedjen meg az e-bike alkatrészekkel, és tesztelje az összes e-bike funkciót, mielőtt elindulna. Győződjön meg arról, hogy a kerékpár minden alkatrésze jó állapotban van, mint például az akkumulátor töltöttsége és a gumibroncsok nyomása. A részletes művelet a következő:

### **Indítás**

Helyezze be a kulcsot az akkumulátortartó jobb oldalán található fő kapcsolóba, fordítsa az "ON" állásba, ha a tápellátás kijelző világít, a tápellátás szabályos.

**Pedálasszisztens indítás:** Bekapcsolás után a pedálokkal elindíthatja az elektromos kerékpárt, majd a pedállal szabályozhatja a sebességét, valamint gyorsabban tekerheti a kerékpárt.

DE kérjük, ne pedálozzon túl erősen, mert ez károsíthatja az e-bike alkatrészeit, mivel főként motor hajtja!!

Legyen óvatos az úton történő vezetésnél

1. a sebességet lassan kell növelni az indítás után, hogy ne pazaroljon energiát és ne sértse meg az elektromos alkatrészeket, sokkal jobb pedálrészegítéssel kezdeni.
2. a pedálegéd megkönnyíti a hegyek vagy meredek terepen való mászást, így meghosszabbítja az akkumulátor és motor élettartamát.

A biztonság megőrzése mellett próbálja meg csökkenteni a gyakori fékezést és az indítást vezetés közben, így energiát takarít meg.

Az e-bike megállításához az óramutató járásával megegyező irányba forgatva engedje fel a pedált.

Ne használja együtt a pedált és a féket vezetés közben, először engedje el a pedált, majd fékezzen. Annak érdekében, hogy ne terhelje túl a motort, és ne sértse meg az e-bike egyéb alkatrészeit. Az optimális súly 75 kg (a versenyző súlyával együtt), kérjük, ne terhelje túl.

Ráadásul az e-bike-ra hátsó fékrendszer került, amely automatikusan megszakítja a motor tápellátását, és lelassul, amikor meghúzza a féket.

### **PARKOLÁS**

1. a kikapcsolás után kapcsolja le a főkapcsolót. A kerékpár hirtelen indítása által okozott balesetek elkerülése érdekében.
2. Ne indítsa be gyakran az álló kerékpárt az élettartam biztosítása érdekében
3. Parkolás után kapcsolja le az áramellátást, és vegye ki a kulcsot.

Ha az utazás véget ért, vagy az akkumulátor lemerült, azonnal töltsse fel az akkumulátort. A töltési módszerek két típusra oszthatók:

Az egyik az akkumulátor eltávolítása, majd feltöltése, a másik az e-bike akkumulátorának újratöltése. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját az akkumulátortöltő csatlakozóhoz és a hálózathoz. Csatlakoztassa a 100-220V/50-60Hz-es áramforráshoz (a régiótól függően).

Az akkumulátortöltőn LED jelzőfény található.

A LED pirosan világít, amikor a tápfeszültség csatlakoztatva van, és az akkumulátor töltődik. Amikor a LED zöldre vált, az akkumulátor teljesen fel van töltve.

SLA (zárt ólomsav) ajánlott töltési idő: 6-8 óra Li-ION ajánlott töltési idő: 5-6 óra

**Ne töltse az akkumulátort folyamatosan 18 óránál tovább.**

Töltés után először húzza ki a bemeneti csatlakozót (a konnektorból), majd húzza ki a kimeneti csatlakozót (a kerékpárból). Az akkumulátortöltőnek feszültséggel kell rendelkeznie. Bármilyen ingadozó feszültség vagy ingadozó tápegység károsíthatja az akkumulátor tárolóelemeit.

### **Az első használat előtt ellenőrizze az akkumulátort**

#### **FIGYELMEZTETÉS**

Az akkumulátort részben feltöltve szállítjuk. Az akkumulátor teljes kapacitásának biztosítása érdekében az első használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort.

A felhasználónak azonnal fel kell tölteniük az akkumulátorokat, amint megkapják az e-bike-ot a szállítótól.

#### **Az akkumulátor karbantartása**

Az újratölthető akkumulátorok még megfelelő gondozás mellett sem tartanak örökké. Minden alkalommal, amikor az akkumulátort lemerítik, majd újratöltik, relatív kapacitása egy kis százalékkal csökken. Az ebben az útmutatóban található utasítások követésével maximalizálhatja az akkumulátor élettartamát. Az akkumulátort azonnal teljesen fel kell tölteni, miután megkapta a javasolt teljes töltési időt.

SLA (zárt ólomsav) ajánlott töltési idő: 6-8 óra Li-ION ajánlott töltési idő 5-6 óra. A teljes 100%-os feltöltéshez hagyja az akkumulátort a töltőn egy teljes órán keresztül.

Soha ne töltse az akkumulátorokat 24 óránál tovább.

A Li-ion akkumulátoroknak nincs „memóriája”. A részleges kisütési/töltési ciklusok nem károsítják az akkumulátor kapacitását vagy teljesítményét.

Az akkumulátor névleges kimeneti kapacitását 25 C-on (77°F) mérik. Bármilyen változás ezen a hőmérsékleten megváltoztatja az akkumulátor teljesítményét és csökkenti várható élettartamát. A magas hőmérséklet különösen csökkenti a működési időt.

Mindig ügyeljen arra, hogy a kerékpár fő kapcsolóját minden használat után "OFF" állásba kapcsolja. Ha a fő kapcsolót „ON” állásban hagyja, vagy ha az e-bike hosszabb ideig nem volt feltöltve, az akkumulátor elérheti azt a szintet, hogy már nem bírja a töltést.

## **Az akkumulátor behelyezése és eltávolítása.**

Helyezze be a kulcsot a kulcslyukba

Az e-bike használatakor fordítsa a kulcsot ON állásba. Ha nem használja, fordítsa a kulcsot OFF állásba.

Fordítsa el a kulcsos kapcsolót, ekkor az akkumulátor kioldódik és kivehető.

Amikor az érzékelő aktiválva van (motorteljesítmény), és az e-bike mozgásban van, az akkumulátorjelzőn a LED világít és az akkumulátor-mérő az akkumulátor kapcsain mért pillanatnyi hálózati feszültséget mutatja – nem pedig az akkumulátorban rendelkezésre álló energiát. A hálózati feszültség a motor holtpontjából jön ki, vagy meredeken emelkedik nagy terhelésnek van kitéve, és csökkentett számú LED-et mutathat, vagy a „SÁRGA” LED-et, vagy akár egyenesen világíthat "PIROS" színnel. Kikapcsolt állapotban a világító LED az akkumulátor feszültségét jelzi. Az akkumulátor feszültség megnő, ha nincs terhelés a motoron.

A hátralévő akkumulátor élettartam a LED ellenőrzésével az utazósebesség elérése után, egyenes, sík úton, mivel ez lehetővé teszi az akkumulátor feszültségének stabilizálását és sokkal pontosabb leolvasását.

## **PAS – Pedal Assist System**

Ezek az elektromos kerékpárok elektromos pedálos vezetési rendszerrel rendelkeznek. Az EU országokban jogilag „PAS” vagy „Pedal Assist System” néven ismert.

A vezetőtámogató rendszerből, egy vezető egységből, akkumulátorból, vezérlőből és különféle elektronikai alkatrészekből (vezetékek, érzékelők és kapcsolók) áll. Fontos tudni, amikor a segédrendszer aktiválva van, a meghajtó egység csak áramellátásra kapcsol be, miközben te pedáloz. Az egység által leadott teljesítmény mértéke a pedálozási erőtől és a kormányvezérlővel beállított rásegítés módjától/szintjétől függ. Ha abbahagyja a pedálozást, a menetasszisztens kikapcsol. Minden modellben a vezetéstámogató rendszer ereje fokozatosan csökken, és leáll, amikor a kerékpár eléri a 25 km/h (15,5 mph) -es sebességet, vagy hamarabb, ha abbahagyja a pedálozást. A vezetési-asszisztens újra bekapcsol, ha a sebesség 25 km/h (15,5 mph) alá csökken, amíg a pedálok forognak.

FIGYELEM

### **Akkumulátor karbantartás**

Ha az e-bike mufti funkciók kijelzővel van felszerelve, amely 3 fokozatú PAS sebességgel rendelkezik, be van kapcsolva a teljesítményjelző és a világítás be/ki. Tartsa lenyomva a '-' gombot a PAS kikapcsolásához, a szokásos módon pedálozhatja a kerékpárt. A vezetést segítő rendszer nincs aktiválva. A mérő „+” gombjának nyomva tartásával magasabb PAS sebességet érhet el. A rásegítés minden szintje egy maximális motorfordulatszámnak felel meg; 3. szinten a motor teljes teljesítménnyel működik. Nagyobb teljesítményszint esetén a teljes hatótávolság csökken.

## **M6 LCD KIJELZŐ**

Méret és anyag (mértékegység:mm)

A kijelző burkolata ABS és fém, a LED képernyő edzett üvegből készült.

FENTRŐL LÁTVA: 61,9 x 98,1 x 80,3

PROFIL NÉZET: 24,6 X 98,1

GOMBOK: 18,15 x 48,00

GOMBOK PROFIL NÉZETE: 43,85 x 40

Üzemi feszültség és vezetékcsatlakozási módja

1. Üzemi feszültség DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V  
Kijelzővel egyéb feszültség beállítható
2. Vonalcsatlakozási mód: Szabványos csatlakozási sorrend

Szabványos plugin linsequence színfunkció

1. piros VCC – kijelző vezeték
2. zöld RX – adatok fogadása
3. fekete GND – kijelző földelő vezeték
4. narancssárga K – vezérlő
5. sárga TX – adatok küldése
6. fehér DD - Fényszabályozás

## **FIGYELEM**

A vezetékek vízálló csatlakozók, így a felhasználó nem láthatja a kábelek színét.

1. Kijelző funkciók  
Sebesség kijelző, PAS kijelző, teljesítmény kijelző, teljesítmény-jelzés, hibajelzés, teljes futásteljesítmény, egyszeri futásteljesítmény, fényszóró kijelző, egyszeri menetidő kijelzés.
2. Vezérlés és beállítás funkciók  
Be-/kikapcsolás vezérlés, első lámpa-vezérlés, 6km/h vezérlés, kerékméret állítás, maximális sebesség állítás, automatikus készenléti idő beállítás, háttérvilágítás fényerőjének állítása, feszültség szint állítás.

Az elektromos kerékpár összecukása (csak összecukható kerékpár esetén)

1. Fordítsa a kulcsos kapcsolót OFF állásba.
2. Oldja ki a kormány gyorskioldó kart, és engedje le a kormányt a legalacsonyabb helyzetbe, majd rögzítse a gyorskioldó kart.
3. Oldja ki a gyorskioldó kart, és fordítsa meg a kormányt.
4. Forgassa úgy a pedált, hogy merőleges legyen a talajra.
5. Oldja ki a rögzítőkart az E-Bike jobb oldalán lévő kapocsból.

6. Forgassa el a rögzítőkart az óramutató járásával megegyező irányba, amíg az hátra nem mutat. Húzza ki az ellenanyát és forgassa ki az ellenanyát az e-bike-ból, amíg az anya ki nem válik a rögzítőlemezeztől.

7. Fogja meg a nyeret és a kormányt. Fordítsa vissza a keret elülső felét a csuklópánt körül, amíg az első kerék a hátsó kerék mellé kerül.

### **Váltókar** (csak egyes modelleken)

Egyes elektromos kerékpárok fogaskerekekkel vannak felszerelve, amelyek a következőkből állnak: Hátsó lánckerekek csoportja, úgynevezett szabadonfutó vagy lánckerékkészlet, hátsó váltó.

- vezérlőkábel
- láncozásnak nevezett első lánckerék

Számos különböző típusú gyorsabb mechanizmus létezik, amelyek ergonómiai, teljesítmény- és árjellemzőik miatt bizonyos alkalmazásokhoz előnyösek.

A lefelé váltás alacsonyabb vagy lassabb sebességfokozatba való váltást jelenti, ami könnyebben pedálozható.

A felfelé váltás magasabb vagy gyorsabb sebességfokozatba való váltás, amelyet nehezebb pedálozni. Például alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolhat, hogy megkönnyítse a hegyi pedálozást.

Másrészt magasabb fokozatba kapcsolhat, ha gyorsabban akar menni. Akár emelkedőn, akár lejtőn, a váltórendszer megköveteli, hogy a hajtólánc előremenjen, és legalább némi feszültség alatt legyen. A váltó csak akkor kapcsol, ha előre pedáloz.

### Váltó rendszer

A váltórendszer tartalmazza az első és hátsó váltót, a váltókarokat és a váltóvezérlő kábeleket, amelyek mindegyikének megfelelően kell működnie a sebességváltáshoz.

Bár az első és a hátsó váltót kezdetben a gyárunkban állítjuk be, az első használat előtt ellenőriznie kell és be kell állítania őket, ha szükséges.

Kezdje azzal, hogy a leggyorsabb hátsót kapcsolja a legnagyobb számra, lazítsa meg a kábelt a hátsó váltó kábelének rögzítőcsavarjából, és helyezze a láncot a legkisebb lánckerékre. Állítsa be a felső határcsavart úgy, hogy a vezetőtárcsa és a legkisebb lánckerék egy vonalban legyen függőlegesen.

Húzza meg a kábelt, távolítsa el a lazaságot, és szorosan húzza meg a horgonycsavart. A fokozatok váltása biztosítja, hogy minden fokozat csendesen és habozás nélkül elérhető legyen. Ha szükséges, használja a hordóbeállítót a kábel feszességének finomhangolásához úgy, hogy abba az irányba forgatja, amerre a láncot akarja. Például az óramutató járásával megegyező irányba forgatva lazul a kábel feszessége, és elhúzza a láncot a keréktől, míg az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva feszíti a kábelt, és a láncot a kerék felé irányítja.

### **Első kerék beszerelése**

Győződjön meg arról, hogy a fékek elég lazák ahhoz, hogy a kerék könnyen áthaladhasson a fékbetéteken.

Helyezze a kereket a villalábakba. Szerelje be a rögzítő alátéteket úgy, hogy a megemelt rész a villa felé nézzenek, és helyezze be őket a villapenge kis lyukába.



**MEGJEGYZÉS:** Egyes kerékpárokon lépcsős rögzítő alátét található a rögzítő alátét helyett. Ha igen, szerelje be a lépcsőrögzítő alátétet úgy, hogy a megemelt rész becsússzon a villa lábaiba.

Szerelje fel és húzza meg a tengelyanyákat. Győződjön meg arról, hogy a kerék középen van a villalapátok között. . Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy középen van, tisztítsa meg a fékbetéteket.

## **FÉKEK**

Ha zaj hallatszik a hátsó fékből, beállíthatja ezt egy csavarral.

Ez a csavar lazításra és meghúzásra állítható

Hátsó fogasléc

Amikor a hátsó tartót a hátsó kerékre szereli, ellenőrizze, hogy a csavarok szilárdan vannak-e rögzítve.

## **NYEREGÁLLÁS**

A helyes nyeregpozíció fontos tényező az E-Bike legjobb teljesítményének és legjobb kényelmének elérése érdekében. Ha úgy találja, hogy a nyereg helyzete nem kényelmes, két beállítás van.

### **A. Magas és mély beállítás**

A lábak hossza határozza meg a nyereg helyes magasságát. A nyereg akkor van megfelelő magasságban, ha a nyeregben ülve egy sarokkal csak eléri az "alsó" pedált, és a hajtókarok párhuzamosak az ülés csővel. A helyes nyeregmagasság ellenőrzéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Üljön a nyeregbe, és tegye az egyik sarkát a pedálra.
2. Forgassa el a hajtókart addig, amíg a pedál a sarkával alsó helyzetbe nem kerül, és a hajtókar párhuzamos az ülés csővel.
3. A lábának teljesen egyenesnek kell lennie, és éppen érintenie kell a pedál közepét. Ha nem, akkor a nyereg magasságát módosítani kell.

### **B. Nyereg dőlésszögének beállítása**

A legtöbb ember a vízszintes nyeret preferálja; de sokan inkább a nyereg orrát enyhén felfelé vagy lefelé döntik. A nyereg dőlésszögét a nyereg gyorskioldó meglazításával, a nyereg kívánt helyzetbe billentésével és a nyereg gyorskioldó meghúzásával állíthatja be. Elég szoros ahhoz, hogy ne tudja mozgatni vagy megrázni a nyeret. A nyeregpozíció nagyon kis változtatásai jelentős hatással lehetnek a teljesítményre és a kényelemre. Ezért, amikor megváltoztatja a nyereg helyzetét, egyszerre csak egy irányt változtasson, és a változtatásokat kis lépésekben hajtva végre, amíg meg nem találja azt a pozíciót, amelyben a legkényelmesebb.

## **MEGJEGYZÉS**

A technológia fejlődése az E-Bike-ot és alkatrészeit minden eddiginél bonyolultabbá tette. Az innováció üteme pedig egyre gyorsul. Ez az állandó fejlődés nem teszi lehetővé, hogy ez a kézikönyv megadja az E-Bike helyes javításához és/vagy karbantartásához szükséges összes információt. A

balesetek és sérülések kockázatának minimalizálása érdekében elengedhetetlen, hogy a kereskedővel végeztessen el minden olyan javítást vagy szervizelést, amelyet ebben a kézikönyvben nem írnak le.

Alkatrész vagy állapot	Minden utazás előtt ellenőrizze	Rendszeresen ellenőrizze	Tisztítsa meg és/vagy kenje be	Állítsa be / Húzza meg	Szükség esetén javítsa / cserélje ki
Gumiabroncs nyomás (60-65 psi)	x			x	
Gumiabroncs kopás/sérülés	x			x	
Fékbetét	x			x	
Kormány	x				x
Vezérlők és kijelzők	x				
A nyeregcső gyors beállítása	x			x	x
Fékbetétek kopása		x			x
Fékkábel feszessége/kopása		x		x	
Feszültség		x		x	
Kerék		x		x	
Csapágy		x	x	x	
Lánc		x	x		
Váltó		x	x	x	
Fényszórók		x	x	x	x
Akkumulátor/töltő		x			x
Sisak		x	x	x	
Alátámasztás		x	x	x	
Minden csavar, anya és rögzítőelem		x		x	x

## GYIK

### Akkumulátor tárolása

Ha az akkumulátorokat hosszú ideig tárolja: A kapacitásvesztés elkerülése érdekében 30 naponta töltsen fel az akkumulátorokat. Az akkumulátorok lassan lemerülnek, ha hosszabb ideig nem használják; ha az akkumulátorcellák elérik a kritikus feszültséget, élettartamuk és kapacitásuk tartósan csökken. Az akkumulátor tárolása előtt mindig húzza ki a töltőt a fali aljzatból és az akkumulátorból.

Kerülje az akkumulátorok szélsőséges hőmérsékleten való tárolását, legyen az akár meleg, akár hideg. A legjobb, ha az elemeket hűvös, száraz helyen tárolja. Ne hagyja, hogy az akkumulátorokban páralecsapódás gyűljön össze, mert ez rövidzárlatot vagy korróziót okozhat.

Az SLA és Li-ion akkumulátorok ajánlott tárolási hőmérséklete 0-5°C (32-77°F). Ne tegye ki az akkumulátort extrém hőhatásnak (104°F vagy több) hosszú ideig. Ha a legkényelmesebb helyen ül, nyomja meg az "alsó" pedált egy sarokkal.

K: Normális, hogy az akkumulátorok felmelegednek töltés közben?

V: Igen, normális, hogy az akkumulátorok tapintásra felmelegednek a töltési folyamat során. Ennek oka a belső ellenállás növekedése és az energia átalakítás hatékonyságának csökkenése elektromos energiából vegyi energiává.

K: Mennyi ideig bírják az akkumulátoraim, mielőtt ki kell őket cserélni?

V: Az akkumulátor átlagos élettartama a használatától és a körülményektől függ. Az újratölthető akkumulátorok még megfelelő gondozás mellett sem tartanak örökké. Elővigyázatosságból egy SLA akkumulátor körülbelül 350 teljes kisütési/töltési ciklus után éri el hasznosságának végét, míg a Li-ion akkumulátorok több mint 800 ciklust bírnak ki. A részleges töltés/kisütés ezeknek a számoknak a töredékének számít; az akkumulátor félig lemerítése, majd teljes feltöltése akár fél töltési ciklust is igénybe vesz. A „hasznos élettartam vége” azt jelenti, amikor az akkumulátor már nem tudja leadni eredeti névleges kapacitásának 60%-át amperórákban. Ezt követően az öregedési folyamat felgyorsul, és az akkumulátort ki kell cserélni.

## **KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV**

Bizonyos szolgáltatásokat és karbantartást a tulajdonos végezhet és kell is elvégeznie, és nem igényel speciális szerszámot vagy bármilyen tudást a kézikönyvben leírtakon túl. Íme néhány példa azokra a szolgáltatásokra, amelyeket saját maga végezzen el. Minden egyéb szervizelést, karbantartást és javítást megfelelően felszerelt létesítményben, szakképzett e-bike szerelőnek kell elvégeznie a gyártó által meghatározott megfelelő szerszámok és eljárások segítségével.

A vezérlőkábelek és a kerék küllői megnyúlhatnak vagy megrepedhetnek az új E-Bike első használatakor, és előfordulhat, hogy újra be kell állítania. A mechanikai biztonsági ellenőrzés segít azonosítani néhány újbóli beállítást igénylő dolgot. De még akkor is, ha úgy tűnik, minden rendben van, a legjobb ha elviszi az E-Bike-ot a szerelőhöz ellenőrzés céljából. A kereskedők általában azt javasolják, hogy 30 napon belül vigye el az e-biciklit ellenőrzésre. Egy másik módszer annak eldöntésére, hogy mikor van itt az első ellenőrzés, ha 10-15 óra használat után hozza magával az E-Bike-ot. De ha úgy gondolja, hogy valami nincs rendben az E-Bike-kal, vigye el a forgalmazóhoz, mielőtt használná.

Minden utazás előtt: végezzen mechanikai ellenőrzést.

Minden hosszú vagy nehéz utazás után; ha az e-kerékpárt víz vagy kavics érte; vagy legalább 100 mérföldenként: Tisztítsa meg az e-bike-ot

Enyhén olajozza meg a láncot, a szabadonfutó lánckereket és a hátsó váltótárcsa perselyeit. Törölje le a felesleges olajat. A kenés az éghajlattól függ. Beszéljen kereskedőjével a legjobb kenőanyagokról és az ajánlott kenési gyakoriságról.

Minden hosszú vagy nehéz utazás vagy minden 10-20 óra használat után: Húzza be az első féket, és rángassa előre-hátra az e-bike-ot. Minden szilárdnak tűnik? Ha az E-Bike minden előre vagy hátra mozduláskor puffanást érzel, valószínűleg laza a fék, ellenőriztesse a kereskedőjével. Emelje fel az első kereket a talajról, és billentse oldalra. Ha úgy érzi, szorul vagy rág a kormányzás, akkor szoros a kormánycsapágó. Ebben az esetben ellenőriztesse.

Győződjön meg róla minden csavar, anya és rögzítőelem meg van húzva.

VIGYÁZAT

Mivel az e-bike jobb oldali pedálja felhajlik, fogja meg a hajtókart, amikor ezt az ellenőrzést a jobb oldalon hajtja végre.

#### FIGYELEM

Mint minden mechanikus eszköz, az E-Bike és alkatrészei is kopásnak és igénybevételnek vannak kitéve. A különböző anyagok és mechanizmusok eltérő sebességgel kopnak és eltérő életciklussal rendelkeznek. Ha egy alkatrész életciklusát túllépi, az alkatrész hirtelen és súlyosan meghibásodhat, súlyos sérülést vagy halált okozva a használónak. A karcolások, repedések, kopások és elszíneződések a feszültségi fáradtság jelei, és azt jelzik, hogy egy alkatrész hasznos élettartama végén jár, és cserére szorul.

#### LAPOS KERÉK

Ha defektes a gumi, vegye le a kereket. Nyomja meg a gumibroncs szelepét, hogy az összes levegőt kiengedje a belső tömlőből. Távolítsa el a gumibroncs egy peremét a felniről úgy, hogy megfogja a gumibroncsot a szelepszárral szemben lévő pontban, mindkét kezével felemelve, majd emelje fel a gumibroncs egyik oldalát a felniről. Ha a perem túl szoros ahhoz, hogy kézzel távolítsa el, használja a gumikarokat, hogy óvatosan emelje fel a peremet a gumibroncs felnire. Tolja át a szelepszárat a kerék peremén. Távolítsa el a belső csövet.

Gondosan ellenőrizze a gumibroncs külső és belső oldalán a defekt okát, és távolítsa el az okot, ha még mindig ott van. Ha az abroncs meg van vágva, bélelje ki az abroncs belsejét a vágási területen ragasztószalaggal, egy tartalékkal, egy darab belső tömlővel, bármivel, ami megakadályozza, hogy a vágás becsípje a belső tömlőt. Vagy ragasszon tapaszt a tubusra (kövesse a tapasztkészlet utasításait), vagy használjon új csövet. Szerelje vissza az abroncsot és a belső tömlőt. Csúsztasson egy abroncsperemet a felnire. Helyezze be a csőszelepet a peremen lévő lyukon keresztül. Óvatosan helyezze be a csövet a gumibroncs üregébe. Fújja fel annyira, hogy formát adjon. A szelepszártól kezdve a hüvelykujjával helyezze a gumibroncs peremét a felnibe. Körbejárja a kerék mindkét oldalát, amíg a teljesen a perembe nem kerül. Ügyeljen arra, hogy a belső tömlő ne csípje be az abroncsperem és a keréktárcsa közé. Ha gondot okoz, hogy a perem utolsó néhány hüvelykjét hüvelykujjnyomással át tudja vinni a felni szélén, használjon abroncskart, és ügyeljen arra, hogy ne csípje be a belső tömlőt.

#### VIGYÁZAT

Ha csavarhúzót vagy a gumikaron kívül bármilyen más eszközt használ, fennáll a veszélye, hogy kilyukad a belső tömlő. Győződjön meg arról, hogy a gumibroncs biztonságosan illeszkedik a felni mindkét oldalán, és a cső a gumibroncs peremén belül van. Nyomja be a szelepszárat az abroncsba, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az alapja teljesen illeszkedik az abroncsperemekhez. Lassan fújja fel a belső tömlőt az ajánlott nyomásra, miközben ellenőrizze, hogy az abroncsperemek a helyükön maradnak-e a felniben. Helyezze vissza a szelepszápkát, és szerelje fel a kereket az e-bike-ra.

#### FIGYELEM

Ha az E-Bike-ot lapos vagy alulfújtt gumibronccsal vezet, az károsíthatja az abroncsot, a tömlőt és az E-Bike-ot, és elveszítheti az irányítást és eleshet.

Problémák	Lehetséges okok	Megoldás
A motor "kattanó" zajt ad, csökkent a teljesítménye és/vagy leáll	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alacsony akkumulátor szint</li> <li>- sérült fogaskerekek</li> </ul>	Töltse fel az akkumulátort az ajánlott ideig cserélje ki a fogaskerekeket
Nincs áramellátás „ON” módban	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiégett biztosítékok</li> <li>- Laza csatlakozók</li> <li>- Törött kábel</li> <li>- Hibás kapcsoló</li> <li>- Hibás vezérlő</li> </ul>	Cserélje ki a biztosítékot Ellenőrizze az összes csatlakozót vezeték nem sérült-e meg Cserélje ki a kapcsolót és tesztelje újra Cserélje ki a vezérlőt és tesztelje újra
Az akkumulátorjelző nem világít	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laza csatlakozók</li> <li>- Sérült vezetékek</li> <li>- Hibás akkumulátormérő</li> </ul>	Ellenőrizze a fojtószelep és/vagy az akkumulátormérő csatlakozóit Ellenőrizze az összes vezeték Cserélje ki az akkumulátormérőt
Az akkumulátor jelzőfénye világít, de a kerékpár nem működik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás fékgátló</li> <li>- Laza motorkábel csatlakozó</li> </ul>	Cserélje ki a fékgátló(ka)t, és tesztelje újra Ellenőrizze a motorvezeték csatlakozóját
A kerékpár pedálozás nélkül teljes sebességgel jár	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás érzékelő</li> <li>- Hibás vezérlő</li> </ul>	Cserélje ki az érzékelőt és tesztelje újra Cserélje ki a vezérlőt és tesztelje újra
Az akkumulátor teljes töltöttséget jelez, amikor a töltési porton tesztelik, de a kerékpár nem működik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás vezérlő</li> <li>- Laza csatlakozók</li> <li>- Érintkezési hiba a kábelek között</li> </ul>	Cserélje ki a vezérlőt és tesztelje újra Ellenőrizze az összes vezeték Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit
A kerékpár szaggatott teljesítményű	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laza csatlakozók</li> <li>- Sérült vezetékek</li> </ul>	Ellenőrizze az összes csatlakozót és vezeték
A töltés szokatlanul rövid idő alatt teljes feltöltést mutat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás töltő</li> <li>- Hibás akkumulátor</li> </ul>	Cserélje ki a töltőt Cserélje ki az akkumulátort
A töltő jelzőfénye nem világít, ha a töltő csatlakoztatva van a konnektorhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A konnektor nincs áram alatt</li> <li>- Hibás töltő</li> </ul>	Ellenőrizze a konnektort Cserélje ki a töltőt
A töltő jelzőfénye csak pirosan villog, és nem vált zöldre	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sérült kábel a töltőcsatlakozó és az akkumulátor között</li> <li>- Hibás akkumulátor</li> </ul>	Ellenőrizze a vezetékeket Cserélje ki az akkumulátort
A fékek nem működnek jól	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kopott fékbetétek</li> <li>- Zsíros, nedves vagy szennyezett fék/felniblokkok</li> <li>- A fékkábelek elakadtak/megnyúltak/sérültek</li> <li>- A fékkarok szorulnak</li> <li>- Rosszul beállított fékek</li> </ul>	Cserélje ki a fékpofákat A pofákat és a felnit tisztítsa meg/ állítsa be/ cserélje ki Állítsa be a fékkarokat és kábeleket Központi féket ellenőrizze
A fékek behúzásakor csikorognak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elkopott fékbetétek</li> <li>- Nem megfelelő fékbetét</li> </ul>	Cserélje ki a blokkokat Húzza meg a csavarokat

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- behelyezés</li> <li>- Piszkos vagy nedves fék/felniblokkok</li> <li>- Laza fékkarok</li> </ul>	Ellenőrizze a fékbetétet Tisztítsa meg a fékrendszert
A fékek behúzásakor kopog vagy zörög	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A kerékpárt kidudorodása</li> <li>- Laza fékrögzőtő csavarok</li> <li>- Rosszul beállított fékek</li> <li>- Laza villa a kormánycsőben</li> </ul>	Húzza meg a csavarokat Állítsa be a fékeket Vigye el műhelybe javításra
Mozgó kerék	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Törött tengely</li> <li>- Sérült csapágy</li> <li>- A kerékagy leválik</li> <li>- Meglazult QR mechanizmus</li> </ul>	Cserélje ki a tengelyt Cserélje ki a csapágyakat Állítsa be a QR mechanizmust
Nem pontos azt irány	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A kerekek rosszul vannak beállítva</li> <li>- Meghajlott kerék</li> <li>- Sérült villa</li> </ul>	Állítsa be megfelelően a kerekeket Vigye el a kerékpárt egy kerékpárüzletbe, ahol lehetséges a vázígazítást
Gyakori defektek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Régi vagy hibás belső cső</li> <li>- Kopó futófelület</li> <li>- A gumiabroncs nem illeszkedik a felnire</li> <li>- A gumiabroncsot nem ellenőrizték előző defekt után</li> <li>- A gumiabroncs nyomása túl alacsony</li> <li>- Perembe nyúló küllő</li> </ul>	Cserélje ki a belső csövet Cserélje ki a gumit Cserélje ki a megfelelő gumiabroncsot Távolítsa el az abroncsba fúródott éles tárgyat Ellenőrizze a guminyomást
A kerékpár hatótávolsága és/vagy sebessége csökkent	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alacsony akkumulátorszint</li> <li>- Hibás vagy régi akkumulátor</li> <li>- Alacsony abroncsnyomás</li> <li>- A fékek a felninek feszülnek</li> <li>- Vezetés dombos szeles helyeket</li> </ul>	Töltse fel az akkumulátorokat az ajánlott ideig Cserélje ki az akkumulátort Fújja fel a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra Állítsa be a fékeket és/vagy felnit Csökkentett hatótávolság várható az ilyen típusú terepen és/vagy időjárás körülmények között
A kerékagy motor „kattanó” zajt ad ki, csökkent a teljesítménye és/vagy leállt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alacsony akkumulátor szint</li> <li>- Sérült bolygómu fogaskerekek</li> </ul>	Töltse fel az akkumulátorokat az ajánlott ideig Cserélje ki a motor/kerékagyat
A kerékpár jól megy, de az akkumulátorjelző nem világít	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laza csatlakozók</li> <li>- Sérült vezetékek</li> <li>- Hibás akkumulátor-mérő</li> </ul>	Ellenőrizze a fojtószelep és/vagy az akkumulátor csatlakozóit Ellenőrizze a vezetékeket Cserélje ki az akkumulátormérőt
Az akkumulátor jelzőfénye, de a kerékpár nem jár	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás fékbetét</li> <li>- Laza motorkábel csatlakozó</li> </ul>	Cserélje ki a fékgátló(kat)t, és tesztelje újra Ellenőrizze a motorvezeték csatlakozóját
A kerékpár pedálozás nélkül teljes sebességgel jár	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás érzékelő</li> <li>- Hibás vezérlő</li> </ul>	Cserélje ki az érzékelőt és tesztelje újra Cserélje ki a vezérlőt és tesztelje újra
Az akkumulátor teljes töltöttséget jelez, amikor a	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hibás vezérlő</li> <li>- Laza csatlakozók</li> </ul>	Cserélje ki a vezérlőt Ellenőrizze az összes

töltési porton tesztelik, d a kerékpár nem működik	- Rossz érintkezés az akkumulátor érintkezői között	csatlakozót Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkumulátor érintkezőit
----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

## MŰSZAKI ADATOK

Motor 36V 250W

Akkumulátor 36V 10Ah 25/km-h

Csúcssebesség 25/km-h vagy 35-45 km

Kerék 20"

Hajtókar-készlet Prowheel PRO546PP

Jobb váltó Shimano Tx50 7SP

Abroncs Ötvözött duplafalú

Gumi CST

Fék Lemez

Kijelző S866 LCD

Nyereg kényelmes sport gél

Váz 20" ötvözet összecukható

Szabadkerék Shimano MF-TZ500 7SP

Lánc KMC Z7

Elektronikus kábel műanyag

Első villa felfüggesztés blokkolva

Világítás 36 V Shimano kijelző

Hátsó váltó Shimano RD300D 7SP

Max súly 27 kg./127 kg