

## **Ranger LánCFűrész** **Használati utasítás**



A biztonság az első!

Az ebben a kézikönyvben található figyelmeztetésekben szereplő utasítások tartalmazzák a jelzéssel ellátott súlyos, kritikus pontokat, amelyeket figyelembe kell venni a lehetséges súlyos testi sérülések elkerülése érdekében, és ezért kérjük, olvassa el figyelmesen az összes ilyen utasítást és kövesse azokat.



Ez a jelölés olyan utasításokat tartalmaz, amelyeket be kell tartani azon balesetek megelőzése érdekében, amelyek súlyos testi sértést vagy halált okozhatnak.

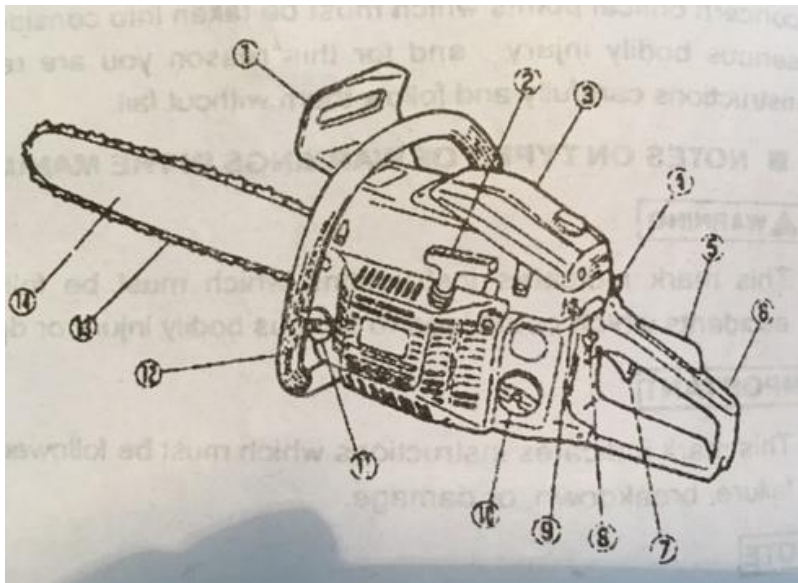


Ez a jelölés olyan utasításokat tartalmaz, amelyeket be kell tartani a műszaki hiba, meghibásodás vagy károsodás elkerülése érdekében.

### NOTE

Ez a jelölés olyan utalásokat, vagy utasításokat tartalmaz, amelyek hasznosak a termék használatakor.

### Alkatrészek elhelyezkedése



1. elülső védőburkolat
2. indítógomb
3. légtisztító
4. fojtó gomb
5. fojtószelep reteszelés
6. hátsó fogantyú
7. gázkapcsoló
8. fojtószelep-reteszelő gomb
9. motorkapcsoló
10. üzemanyagtartály

## 2. Figyelmeztető jelek a készüléken



Olvassa el a használati útmutatót használat előtt.



Használjon fül-, szem-, és fejevédőt.



Két kézzel használja a fűrészt!



Vigyázat! A hátrarúgás veszélyes!



Vigyázat / Figyelem!



Ha a figyelmeztető matricák lehullnak, szennyeződnek és olvashatatlaná válnak, akkor vegye fel a kapcsolatot az eladóval, ahonnan vásárolta a terméket új matricák megrendelésére, és helyezze az új jelzéseket az előírt helyekre.



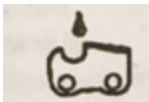
Soha ne átalakítsa a terméket. Ha átalakított terméket használ, vagy nem tartja be a használati útmutatóban leírtakat, nem vállalunk felelősséget a készülékért.

## 3. Szimbólumok a gépen

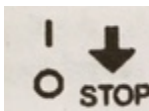
A szimbólumok a gépen megkönnyítik a biztonságos üzemeltetést és karbantartást. Ezek alapján ügyeljen arra, hogy ne kövessen el hibát!



Kevert benzinnel töltsse fel a készüléket. Elhelyezkedés: az üzemanyagtartály kupakján



Töltsse fel olajjal. Elhelyezkedés: olajtartály



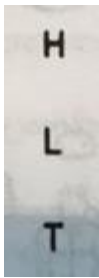
Kapcsolóval kapcsolatos jelzés. Ha a motorkapcsolót "O" (stop) irányba forgatja, a motor leáll (készülék bal hátsó oldalán)



A hidegindító/szívatóra vonatkozó jelzés. A fojtótekerkercset kihúzával a fojtószelep lezár.



A láncolat-beállító anyával kapcsolatos érvelés. MIN irány - az olajáramlás csökken. MAX irány – az olajáramlás növekszik.



A készenléti beállító csavar helyzete. A készülék jobb oldalán.

#### **4. Biztonsági óvintézkedések**

##### **A készülék használata előtt**

- Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, hogy értse a készülék működését.
- Soha ne használja a készüléket, ha alkoholos befolyásoltság alatt van, ha kimerült, vagy alvászavarban szenved, ha olyan gyógyszert szed, ami álmodást okozhat, vagy bármilyen olyan esetben, amikor fennáll annak a lehetősége, hogy romolhat a reakcióidő, vagy nem biztos, hogy a gépet megfelelő módon és biztonságos módon tudja üzemeltetni.
- Kerülje a motor beindítását zárt helyiségben. A kipufogógázok káros szénmonoxidot tartalmaznak.
- Soha ne használja a készüléket az alábbi körülmények esetén:
  1. Amikor a talaj csúszós, vagy más olyan körülmény áll fent, amelyek miatt nem lehet stabil testtartást fenntartani.
  2. Éjjel, erős ködben, vagy bármikor, amikor korlátozottak a látási viszonyok, és nehéz tisztán látni.
  3. Viharban, zivatarban, erős szélben, vagy bármely más esetben, amikor az időjárási körülmények miatt nem lehet biztonsággal használni a terméket.
- Mielőtt először használná a gépet, tanulja meg a használatát szakembertől.
- Az alváshiány, a fáradtság vagy a fizikai kimerültség alacsonyabb figyelmet eredményez, ez balesetekhez és sérülésekhez vezet. Korlátozza a gép folyamatos használatának időtartamát egy munkamenetben körülbelül 10 percre, és 10-20 perces pihenést iktasson be a munkamenetek között. Próbálja meg a teljes napi munkaidőt max. 2 órára korlátozni.
- Tartsa kéznél ezt a használati útmutatót, arra az esetre, ha bármi kérdés felmerül menet közben.
- Mindig gondoskodjon róla, ha eladja, kölcsönadja a készüléket, vagy bármilyen más módon átruházza a készülék tulajdonjogát, hogy a használati útmutatót csatolja a csomaghoz.
- Soha ne engedje használni a készüléket gyerekeknek, vagy más olyan személynek, aki nem képes megérteni teljesen a használati útmutatóban foglaltakat.

#### **Munkafelszerelés és ruházat**

- A gép használata közben viseljen megfelelő ruházatot és a következő védőfelszereléseket:
  - \* Sisak
  - \*Védőszemüveg, vagy arcvédő
  - \*vastag munkakesztyű
  - \*csúszásmentes talpú csizma
  - \* Fülvédő
- Veled kell, hogy legyenek:
  - \*Alkatrészek
  - \*Megfelelően tartalékolt üzemanyag és láncolaj
  - \*Figyelmeztetések a munkaterületre (kötél, figyelmeztető jelek)
  - \*Síp (együttműködés, vagy vészhelyzet esetén)
  - \* Fűrész (az akadályok eltávolítására)
- Soha ne viseljen laza nadrágot, szandált a készülék használata közben, illetve ne legyen meztláb.

#### **Figyelmeztetés az üzemanyag kezelésére**

- Ennek a terméknek a motorját úgy tervezték, hogy vegyes benzinnel üzemel, amely tűzveszélyes benzint tartalmaz. Soha ne tárolja, vagy töltsse fel az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol kályha van, tűz, elektromos szikra, hegesztő szikra vagy bármilyen más olyan hő, vagy tűzforrás, amely meggyújtja az üzemanyagot.
- A dohányzás a termék működtetése, vagy az üzemanyagtartály újratöltése során rendkívül

veszélyes.

- A tartály feltöltésekor először mindig kapcsolja ki a motort, nézzen körül, és győződjön meg arról, hogy a közelben nincsen szikra, vagy nyílt láng.
- Ha tankolás közben bármilyen üzemanyag-kiömlés történik, száraz ronggyal törölje le, mielőtt újra bekapcsolná a motort.
- Utántöltés után csavarja vissza az üzemanyagtartály sapkáját az üzemanyagtartályra, majd szállítsa a terméket egy legalább 3 méter távolságra a feltöltés helyszínétől, mielőtt beindítja a motort.

### **Motor bekapcsolása előtt**

- Ellenőrizze le a munkaterületet, a vágandó fát, és az irányt. Ha akadályt észlel, távolítsa el.
- Soha ne kezdje el a vágást, amíg meg nem tisztította a munkaterületet, amíg nem csinált biztos talajt, és amíg nem biztosított a lehulló fadaraboktól menekülési útvonalat.
- Legyen óvatos, és tartsa távol az embereket és az állatokat a munkaterületről, amelynek átmérője a vágóeszköz 2,5-szerese.
- Ellenőrizze a gépet, hogy nincsenek-e kopott, laza vagy sérült alkatrészek. Soha ne működtesse a gépet, ha sérült, ha nem megfelelően van beállítva, vagy ha nincs teljesen és biztonságosan összeszerelve. Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc leáll, amikor a fojtószelep-szabályozó kiold.

### **Motor beindításakor**

- Mindig két kézzel tartsa a gépet, amikor a motor működik. A fogantyút fogja át a hüvelykujjával és erősen fogja a készüléket.
- Tartsa távol a teste minden részét a géptől, amikor a motor be van kapcsolva.
- A motor indítása előtt ellenőrizze, hogy a fűrészlánc nem érintkezik-e semmi mással.

### **Használat**

- Tartsa a készüléket szárazon, tisztán és olaj- és üzemanyagmentesen a készüléket.
- Soha ne érintse meg a motort, a gyújtógyertyát vagy a motor más fém alkatrészeit, amíg a motor üzemel vagy közvetlenül a motor leállítása után. Ezzel komoly zavarokat, vagy áramütést okozhat.
- Nagy elővigyázatossággal járjon el, amikor kisebb méretű ágakat és csemetéket vág, mert a vékony anyag elkaphatja a fűrészláncot, és felborulhat, vagy elveszítheti az egyensúlyát!
- Ha a főágot vágja, amely nyomás alatt van, legyen óvatos a visszarúgással, hogy akkor nem szabad eltalálni, amikor a faanyag feszültsége fellazul.
- Ellenőrizze fán az elhalt ágakat, amelyek a vágás során leeshetnek. - Mindig kapcsolja ki a motort, mielőtt leállítaná.



**WARNING**

### **Biztonsági óvintézkedések a láncfűrészek használói számára a visszarúgások ellen**

- A visszacsapódás előfordulhat, amikor a készülék orra, vagy hegye megérinti a tárgyat, vagy amikor a fa becsípődik, és egy darabja elkapja a fűrészláncot. Az érintkezés egyes esetekben villámgyors fordított reakciót okozhat, és a vezetősínt felfelé és hátrafelé mozgatja a kezelő felé. A fűrészlánc felhúzása gyorsan a kezelő felé lökheti a készüléket. Ezen folyamatok miatt elveszítheti kontrollt a fűrész felett, amely súlyos személyi sérülést okozhat.
- Ne hagyatkozzon kizárólag a fűrészébe beépített biztonsági berendezésekre. A láncfűrész használójaként több lépést tehet ahhoz, hogy a vágási munkák során ne történjen baleset, és sérülés.
- \*A visszacsapódás alapvető megértésével csökkentheti, vagy megszüntetheti a meglepetés erejét. A hirtelen meglepetés hozzájárul a balesetekhez.
- \* Mindkét kezével erősen tartsa a fűrész, a jobb kezével a hátsó fogantyút, és a bal kezével az első fogantyút, amikor jár a motor. A láncfűrész fogantyúit hüvelykujjával és ujjával erősen fogja át. A határozott fogás segít csökkenteni a visszarúgást és fenntartani a kontrollt a fűrész felett.

\*Győződjön meg róla, hogy az a terület, ahol vág, akadályoktól mentes. Ne engedje, hogy a vezetősín orra érintkezésbe kerüljön ággal, vagy bármilyen más akadállyal, amellyel a fűrész működtetése közben ütközhet.

\* Nagy motor-fordulatszámra vágjon.

\* Ne nyúljon túl messzire, és ne vágjon vállmagasság fölött.

\* Kövesse a láncfűrész élezési és karbantartási utasításait.

\* Csak a gyártó által megadott megfelelő alkatrészeket és láncot használja csere esetén.

### Karbantartás

\* Hogy a termék rendeltetésszerűen működjön, végezze el a karbantartási és ellenőrzési műveleteket.

\* Mindig győződjön meg róla, hogy kikapcsolta a gépet, mielőtt elvégzi a karbantartást vagy ellenőrzést.



**WARNING**

A fém részek magas hőfokot érnek el miután kikapcsolta a gépet.

\* A kézikönyvben felsoroltakon kívül hagyjon minden karbantartási munkát szakszervizre.

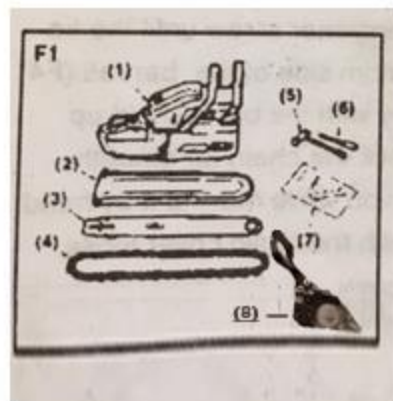
### Szállítás

Mindig kikapcsolt állapotban szállítsa a készüléket, a láncvezető lapot takarja a védő tok, a kipufogót tartsa távol a testétől.

### 5. A láncvezető lap és a lánc felszerelése

Az alap fűrészcsomag az alábbi képen látható elemeket tartalmazza.

- (1) Fűrésztest
- (2) Védőtök
- (3) Láncvezető lap
- (4) Lánc
- (5) Gyertyakulcs
- (6) Csavarhúzó a karburátor beállításához
- (7) Rögzítő csavarok
- (8) Oldalburkolat

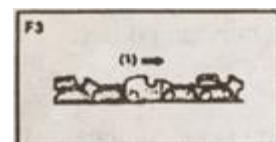


Nyissa ki a dobozt, a láncvezető lapot és a láncot helyezze fel a fűrésztestre az alábbiak szerint:

1. Húzza hátra a láncféket az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze nincs-e bekapcsolva
2. Távolítsa el az anyákat és a láncvédő burkolatot
3. Helyezze fel a láncvezető lapot.
4. A láncvezető lapra és a meghajtó csillagkerékre helyezze fel a láncot a fogakkal előre, a fűrészelési iránnyal megegyezően. Helyezze vissza az oldalburkolatot, majd állítsa be a lánc feszességét a vezetősínen, úgy hogy az illeszkedjen a vezetőlemez alsó éléhez.



- (8) Lyuk
- (9) Láncfeszítő anya
- (10) Láncvédő tok



NOTE

Figyeljen a lánc megfelelő irányára (F3)



**Mozgásirány**

5. Illessze a láncvédő tokot a géptestre és feszítse meg a csavaranyákat ujjszélességben.

Az új lánc kilazulhat az első használatkor, ezért ellenőrizze rendszeresen a láncfeszességet.



**6 Üzemanyag és láncolaj**

Keverjen össze ólommentes vagy ólomtartalmú benzint jó minőségű motorolajjal a kétütemű léghűtéses motorhoz.

Ajánlott keverési arány Benzin : Motorolaj  
20 óra használatig 20:1  
20 óra feletti használatkor 25:1

**Keverési táblázat**

Benzin (liter)	1	2	3	4	5
Motorolaj (ml)	40	80	120	160	200



**WARNING**

Tartsa nyílt lángtól távoli helyen az üzemanyagot.

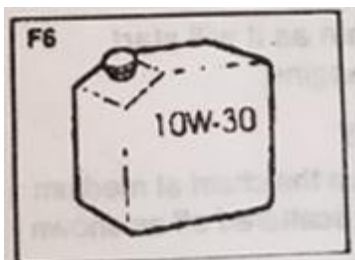
Az üzemanyagot erre alkalmas tartályban keverje össze és tárolja.

NOTE

A motor meghibásodását többnyire a nem megfelelő üzemanyag okozza, különösen figyeljen arra, hogy ne használjon négyütemű motorokhoz használatos olajat.

**Láncolaj**

Használjon lánckenő olajat vagy EP 90-es sebességváltó műolajat.



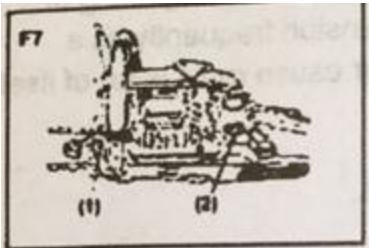
SAE#10W-30 egész évben  
SAE #30-#40 nyáron  
SAE#20 télen

NOTE

Soha ne használjon fáradt vagy rossz minőségű olajat, ami károsíthatja az olajpumpát

### Motor beindítása

- 1 Töltse fel a benzintartályt és a láncolaj tartályokat. (F7)
2. Állítsa a kapcsolót "L" pozícióba (F8)
3. Miközben összefogja a fojtószelep gombját a fojtószelep központi zárjával, nyomja be az oldalsó fojtó záró gombot, és oldja ki a fojtókart, hogy megtartsa az indító helyzetben



- (1) Lánc olaj
- (2) Üzemanyag
- (3) Kapcsológomb
- (4) Fojtószelep zár
- (5) Gázkar
- (6) Gázkar reteszelés
- (7) Szívató



4. Tolja el a fojtótekeresztet zárt helyzetbe (F10)

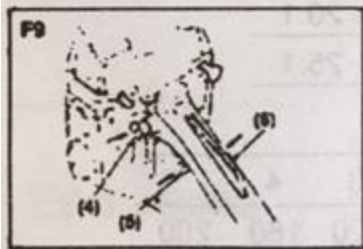


Ha rögtön újraindítja a motort a leállítás után, hagyja a fojtógombot nyitva.

5. Miközben a fűrész biztonságosan tartja a talajon, húzza meg erőteljesen az indítókötelet. (F11)

#### NOTE

Ne indítsa el a motort, amíg a kezében van a láncfűrész lánc. Ez nagyon veszélyes.



6. Amikor a motor elsőre beindul, nyomja meg a fojtó gombot, és indítsa újra az indítómotort, hogy beinduljon

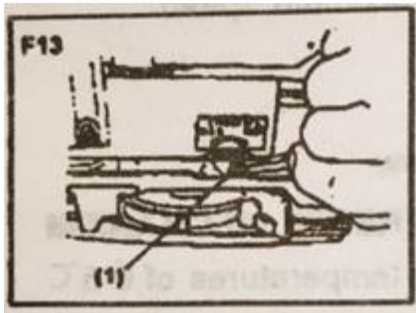
7. Engedje meg, hogy a motor felmelegedjen a gázkart kissé felhúzva.



Tartsa távol a fűrész mindenhol, mert a motor indításakor egyből elkezd forogni



## LÁNCOLAJ ELLENŐRZÉSE



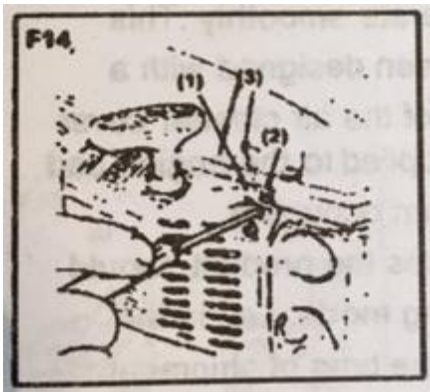
Miután beindította a motort, futtassa a láncot közepes sebességen és nézze meg, hogy a láncolaj folyik-e, úgy, mint a képen.

A láncolaj folyásán lehet állítani egy csavarhúzóval, a kuplung oldalán levő gomb lyukán. (lásd F13)

### (1) Beállítások

Az olajtartály közel egy időben ürül ki az üzemanyaggal. Az üzemanyag feltöltésekor, mindig töltsse fel az olajtartályt is.

### A karburátor (F14) beállítása



A karburátor gyári beállítással üzemel, de finombeállításokra szükség lehet. A karburátor beállítása előtt ügyeljen arra, hogy a gép fel van töltve, hogy a levegő/üzemanyag szűrővel és megfelelően kevert üzemanyag legyen beállítva.

A beállításokhoz a következő lépésekben járjon el: Ügyeljen arra, hogy állítsa be a porlasztóegységet a lánckerékhez

1. Állítsa le a motort, és tekerje a H és L porlasztókat álló helyzetbe. Sose erőltetve. Ezután állítsuk vissza a kezdeti fordulatok számát az alábbiak szerint:

H tű: 1 3/8

L tű: 1 1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyjuk felmelegedni fél fojtásig

3. Tekerje lassan az L fúvókát óramutatóval megegyezően, hogy megtalálja a megfelelő pozíciót, ahol az alapjárat a maximumon van, aztán állítsa vissza a fúvókát negyeddel az óramutató járásával ellentétesen.

4. Állítsa az alapjáratot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a fűrészlánc ne mozogjon. Ha az alapjárat túl lassú, forgassa el a csavart óramutatóval megegyezően.

5. Csináljon egy tesztvágást és állítsa be a H-tűt a legjobb vágási teljesítményt nézve, ne a maximális sebességre

(1) L tű

(2) H tű

(3) alapjárat állítócsavar

### KARBURÁTOR FAGYÁLLÓ MECHANIZMUSA

A láncfűrész tartsa 0-5 C hőmérséklete, mert a magas páratartalmú hőmérsékleten történő működtetése jég keletkezését eredményezheti a karburátorban, ami viszont a motor teljesítményét csökkentheti vagy a motor nem fog megfelelően működni. Ezt a terméket hátsó szellőző nyílással tervezték, hogy meleg levegőt juttathassanak a motorba és ezzel megakadályozzák a jegesedést. Normális körülmények között a termeknek megfelelően kell működni, azokkal a beállításokkal, ahogyan kiszállítottak.

De ha fennáll annak a lehetősége, hogy a jegesedés bekövetkezhet, akkor fagyálló módba kell állítani a készüléket használat előtt (F15).



## VÁLTÁS A MŰKÖDÉSI MÓDOK KÖZÖTT (F15)

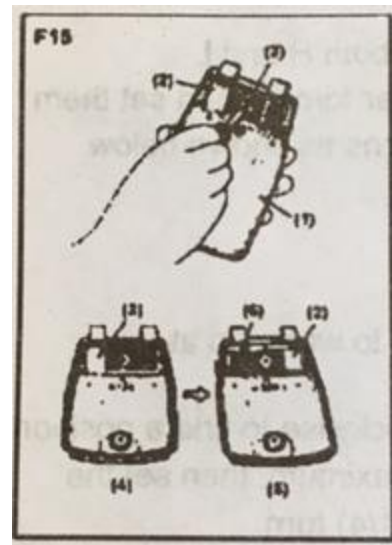
- 1 kapcsolja ki a motort
- 2, Távolítsa el a légtisztító fedelet a henger fedeléről
- 3 Lazítsa meg a csavart, és távolítsa el a fedelet a légtisztító hátuljáról
- 4 Tolja a kapcsolót jobb oldali (jegesedés gátló) állásba és helyezze vissza a fedelet.

- (1) Légtisztító fedél
- (2) Jegesedés gátló
- (3) Csavar
- (4) Normál üzemmód
- (5) Fagyasztásmód
- (6) Kapcsoló

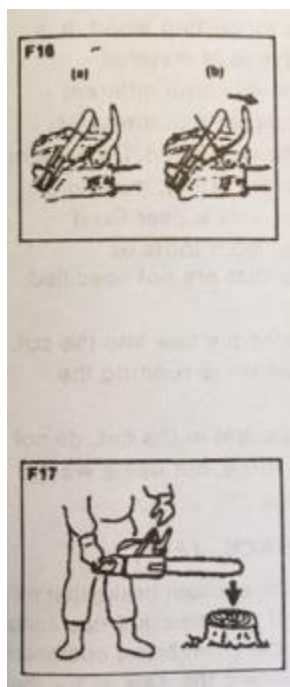


Folytassa a termék használatát fagyásgátló üzemmódban

is, ha a hőmérséklet emelkedik, majd visszatér a normális szintre és a motor nem működik megfelelően, vagy ha a motor nem működik normál sebességen. Mindig ellenőrizze, hogy a készülék normál üzemmódban van-e, ha nincsen fagyásveszély. Ha a fűrészt fagyásgátló módban használja, gyakran ellenőrizze a képernyőt, és tartsa tisztán a fűrész által okozott kosztól.



akkor



## LÁNCFÉK

Ez a gép automatikus fékkel van felszerelve, hogy megállítsa a fűrészlánc visszacsapódáskor, ha a gép használatban van.

A fék tehetetlenségi erővel bír a védőburkolat belsejébe helyezett súlyon keresztül.

Ez a fék manuálisan is működtethető, ha az elülső védőburkolat lefelé fordul a vezetősínhez. (F16)

A fék kioldásához húzza felfelé az elülső védőburkolatot a elülső fogantyú felé, amíg kattanó hangot nem hall.



Mindig ellenőrizze a fékműködést a napi ellenőrzés során.

Így ellenőrizze:

- [1] Kapcsolja ki a motort
- (2) Tartsa a fűrészt vízszintesen, vegye el a kezét az első fogantyúról, érintse a vezetőléc tetejét egy tuskónak vagy egy darab lécnak.


A beállítás a lécn méretétől függ. (F17)

Ha a fék nem hatékony, kérje az árusítóhely segítségét, a gép javítását.

Ha a motort sokáig magas fordulatszámon tartják bekapcsolt fék mellett, az felmelegítheti a tengelykapcsolót és meghibásodást okozhat.

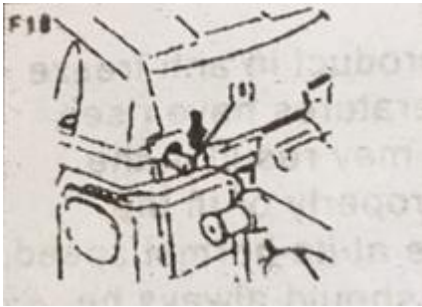
Amennyiben a fék üzemeles közben bekapcsol, azonnal vegye el a kezét a fojtókarról és tartsa az motort üresjárásban.

### MOTOR LEÁLLÍTÁSA

 **WARNING** 1. Engedje el a fojtókart, hogy engedje a motort üresjárásban menni egy darabig

2. Helyezze a kapcsolót a "o "(STOP) pozícióba

### FÚRÉSZELES



Mielőtt folytatná a munkát, olvassa el a " Biztonságos üzemeletetés " című fejezetet.

Ajánlott először kis fadarabokon gyakorolni a fúrészelesét.

Ez segít megszokni a gép használatát is.

Mindig tartsa be a szabályokat.

A láncfúrés csak fa vágására használható, tilos különböző típusú anyagokat vágni vele. A visszarúgás szintje különböző anyagok vágása közben változnak, és a biztonsági előírásoknak nem felelnek meg. Ne használja a láncfúrészt emelésre,

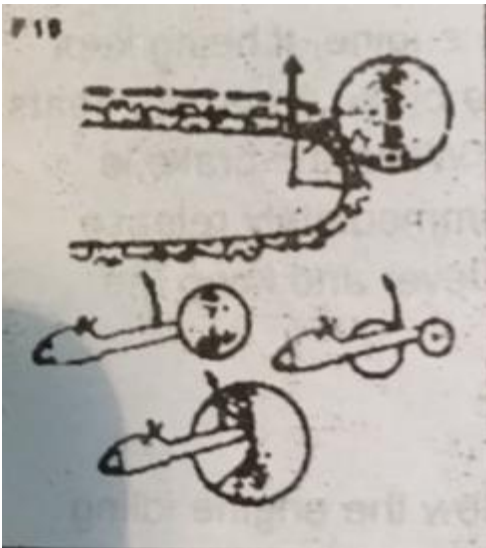
mozgatásra vagy különböző tárgyak fellökésére. Tilos különböző dolgokat csatlakoztatni a láncfúréshez, csak a gyártó által küldött alkatrészeket használja

Nem szükséges a fúrészt erősen a fába vágni. Csak könnyed nyomást gyakoroljon, ha a motor maximum fokon működik.

Ha a fúrészlánc a vágásba szorul, ne próbálja meg erővel kihúzni, hanem egy ék vagy egy kar segítségével szabadítsa ki.

Ha a fúrészlánc a vágásba szorul, ne próbálja meg erővel kihúzni, hanem egy ék vagy egy kar segítségével szabadítsa ki.

### Visszacsapódás elleni védelem. (F19)



A termék láncfékkel van ellátva, amely a láncot a visszacsapás esetén megállítja, amennyiben megfelelően működik. Minden egyes használat előtt ellenőriznie kell a láncfék működését, ha a fúrészt 1-2 másodpercen keresztül legmagasabb fokozaton használja, majd előretolja az előlső kézvédőt. Láncnak azonnal le kell állnia.

A láncnak azonnal meg kell állnia, teljes sebességnél is.

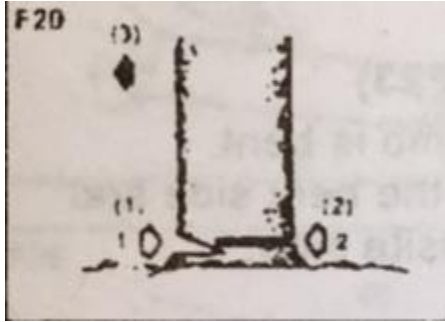
Ha a lánc túl lassan áll meg, vagy meg sem áll, cserélje ki a fékszalagot és a tengelykapcsoló dobát a használat előtt.

Rendkívül fontos, hogy a láncféket minden egyes használat előtt ellenőrizni kell a megfelelő működés érdekében, és hogy a lánc éles legyen annak érdekében,

hogy megőrizze a visszacsapódás biztonsági szintjét. A biztonsági eszközök nem megfelelőek, vagy ha a lánc nem

megfelelően lett kicserélve az növeli a személyi sérülés kockázatát.

### Fa kidöntése (F20)



- 1 Válassza meg a döntés irányát, figyelembe véve a szélirányt, a fa dőlésszöget, a nehéz ágak elhelyezkedését, a kidőlt fával történő munka könnyítését és egyéb tényezőket.
- 2 Miközben tisztítja a fa környékét gondoskodjon egy jó visszavonulási, kitaposott útvonalról.
- 3 Készítsen egy kis bemetszést a fa vágandó oldalán.
- 4 Csináljon egy nagyobb vágást a jelölő vágás másik oldalán egy kicsit magasabbra, mint a bemetszés alja.

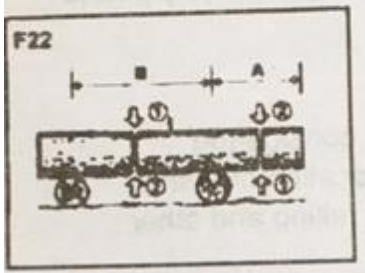
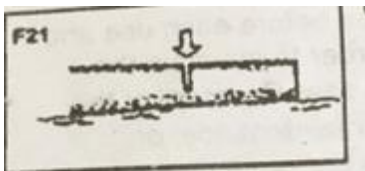


**WARNING**

Amikor dől a fa, győződjön meg róla, hogy figyelmeztette a szomszédos munkavállalókat a veszélyre.

- (1) Bemetszés
- (2) Vágás
- (1) Vágás iránya

### SZELETELÉS, GALLYAZÁS



Mindig biztosítsa a lába helyet, ne álljon a rönkön. Kísérje figyelemmel a vágott rönkök elgurulását. Különösen, ha egy lejtőn dolgozik, álljon a rönkökhöz képest magasabb talajszintre. Kövesse a következő utasításokat: A biztonságos üzemeltetéshez a fűrész visszarúgását illetően. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a fa hajlásirányát, és annak ellentétes oldalán fejezze be a vágást, hogy megelőzze a fűrész beragadását a fába.

#### Ha a fa már a földön fekszik (F21)

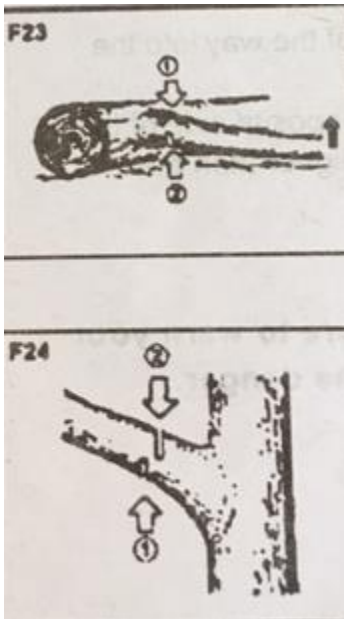
Vágja félig be, majd görgesse át a másik oldalára és vágja át teljesen a fát.

#### Ha a fa még félig lóg a levegőben (F22)

"A" részen vágja letről felfelé a fa háromnegyedéig és fejezze be a vágást fentről lefelé. "B" területen fentről vágja be egyharmadig, majd fejezze be a vágás lentől felfelé haladva.

#### Vastagabb ágak levágása a földön fekvő törzsről (F23)

Először ellenőrizze, hogy melyik oldalán van a kiálló faág. Ezután készítsen el egy kisebb vágást a hajlított oldalon és fejezze be a fűrészrelést az ellenkező oldalon. Vigyázzon a visszacsapódó ágakra.



### Álló fáról ág levágása (F24)

Alulról vágja be kissé az ágot, majd fejezze be felülről a levágást.

- Ne álljon instabil talajon vagy létrán.
- Ne reagáljon
- Ne vágjon vállmagasság felett
- Mindig használja mindkét kezét a fűrész megtartásához

## 9. KARBANTARTÁS



Mielőtt tisztítaná vagy javítaná a készüléket, győződjön meg róla, hogy a motor leállt és kihűlt. Húzza ki a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a véletlen elindítást.

### KARBANTARTÁS MINDEN EGYES HASZNÁLAT UTÁN

#### 1. Levegőszűrő

A takarítandó felületről úgy tudjuk eltávolítani a szennyeződést, hogy egy keményebb felülethez dörzsöljük.

A háló megtisztításához válassza ketté a tisztítandó felületet és kenje be benzinnel. Amennyiben sűrített levegőt használ, fújja ki belülről. (F25)

#### 2. Olajozó edény

Óvatosan szerelje le a vezetősínt, és ellenőrizze az olajozó edény eldugulását. (F26)



#### 3. Vezetősín

Ha a vezetősín le van szerelve, távolítsa el a fűrészport a rúd hornyából és az olajozó nyílásból (F27)

Zsírozza be a lánckereket a kezdőponttól a csúcs felé (F28)

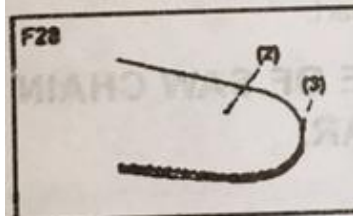
(1) Olajozandó rész

(2) Zsírozandó rész

(3) Lánckerek

#### 4. Egyéb

Az üzemanyag-szivárgás, laza aljzatok sérülése, valamint a nagyobb alkatrészek károsodása, különösen a fogantyúk és a vezetősín szerelése, valamint az egyéb-hibák kijavításáról gondoskodjon, mielőtt üzembe helyezi a gépet.



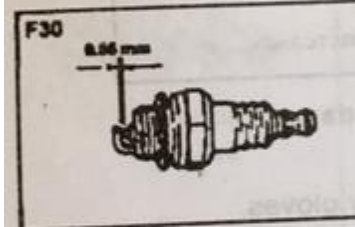
### IDŐKÖZÖNKÉNT ELLENŐRIZNI KELL:



#### 1. henger bordákat

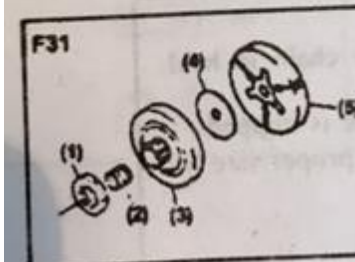
A hengeres peremek közötti szennyeződés a motor túlmelegedését okozhatja, ezért Időnként ellenőrizze és tisztítsa hengerbordákat, miután eltávolította a levegőszűrőt és a hengerburkolatot.

A hengerburkolat felszerelésénél győződjön meg arról, hogy a csavarhúzó és a csövek helyesen vannak felhelyezve (F29) Ügyeljen arra, hogy blokkolja a légtelenítő lyukat



#### 2. gyújtógyertya (F30)

Tisztítsa meg az elektródákat egy drótkefével, és szükség esetén állítsa vissza a rést 0,65 mm-re



#### 3. Lánckerék (F31)

Ellenőrizze a repedéseket és a túlzott kopást a lánccvezérléssel. Ha a teljesítmény drasztikusabban lecsökken, cserélje ki egy újra. Soha ne tegyen új láncot egy kopott lánckerékre vagy egy használt láncot egy új lánckerékre.

- (1) lánckerék
- (2) Túccsapágy
- (3) tengelykapcsoló dob
- (4) hézag
- (5) Tengelykapcsoló

### 5. Üzemanyag-szűrő

Szedje szét a szűrőt és mossa le benzinnel, vagy cserélje le újra, amennyiben szükséges.

### 6. Elülső és hátsó csappantyúk cseréje

Cserélje ki, amennyiben sérült vagy repedés figyelhető meg a gumi részben.

### 10 A LÁNC ÉS VÉDŐSÍN KARBANTARTÁSA.

#### LÁNC



**WARNING**

Nagyon fontos a gördülékeny biztonságos működéshez, hogy a vágók mindig élesek legyenek

A vágóeszközöket élesíteni kell, ha:

A fűrészpor porszerűvé válik

Nagy erőt kell kifejteni használat közben.



**WARNING**

**Mindig viseljen biztonsági kesztyűt.**

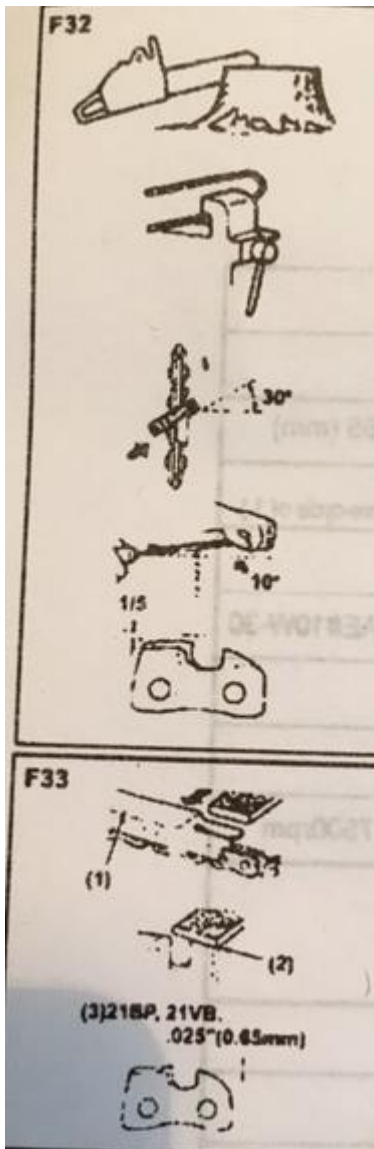
Feltöltés előtt:

Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc biztonságos helyzetben van és a motor le van állítva.

Használjon körfűrész a lánc megfelelő méretéhez.

Lánc típusa 21vb

Fűrész mérete 4.76mm



Helyezze a fűrészt a vágatba úgy, hogy egyenesen előre álljon, ahogy a képen látható (F32)  
Mihelyst minden vágást beállított, ellenőrizze a mélységmérőt és a megfelelő szinten vágjon (F33)  
Bizonyosodjon meg róla, hogy lekerekítette az első élet, amivel csökkentheti a visszarúgás esélyét vagy a szalag törését.

#### Mélységmérő szabvány

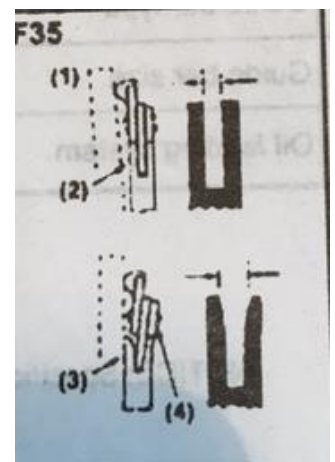
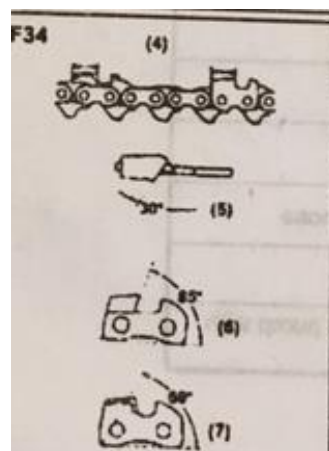
Ellenőrizze, hogy minden vágásnak azonos hosszúságú és éles-e a szöge, úgy ahogy az ábrán is látható (F34)

- (4) vágó hossza
- (5) Mélységmérő
- (6) oldalsó szög
- (7) felső lemez vágási szöge

#### Védősín

A rúd visszafordítása alkalmanként megakadályozza a részleges kopást.  
A rúd sínnek mindig négyzet alakúnak kell lennie.  
Ellenőrizze a rúd sínének kopását. Vonalzóval mérje meg a hézagot a külső vágás és a rúd között.  
Ha hézag szabad szemmel látható, akkor a sín normális, más különben használt. Ekkor újra kell tenni a sánt vagy javítani.(F35)

- (1) Vonalzó
- (2) Rés
- (3) Nincs hézag
- (4) Lánc elfordulása



**MŰSZAKI ADATOK**

Típus szám 5200	Súly (lánc és védősín nélkül) 5,5 kg
Méretei: 410x235x265 mm	Üzemanyag Benzin és motorolaj keverék 25:1
Benzintartály kapacitása: 550 ml	Láncolaj: Motorolaj SAE 10W-30
Olajtartály kapacitása: 260 ml	Motor mérete 51,3 cm <sup>3</sup>
Maximális motor teljesítmény: 1,85 kW/7500 rpm	Maximum vágási sebesség 10000rpm
Maximum vágási sebesség üresjáratban 3000rpm	Maximum vágási hossz 450 mm
Lánckerék 7Tx0,324	Fűrészlánc magasság 0,325 inch
Fűrészlánc nyomtáv 0,058 inch	Védősín típusa
Védősín mérete 20 inch	Olaj adagoló rendszer Automata pumpa, beállítással

FIGYELMEZTETÉS: A műszaki adatok változásának jogát fenntartják